

Mardekárriasztó elektromos sokkolóval, nagyfrekvenciás hangokkal, villogó LED-ekkel és 6 dupla nagyfeszültségű érintkezőlemezzel, kétpólusú csatlakozóval. Beépített elemekkel (4 x AA), a jármű elektromos rendszerétől függetlenül. Nincs szükség elektromos csatlakozásra az autó elektromos hálózatahoz. Egy rezgésérzékelő segítségével a készülék csak akkor kapcsol be automatikusan, ha az autó leparkol. A 2 pólusú, dupla érintkezőlemezek biztosítják, hogy a márna minden esetben áramutést kapjon, még akkor is, ha nem fémfelületen áll az autóban (csak egyszerre kell megérintenie mindkét érintkezőfelületet).

Telepítési utasítások:

A készüléket a gépkocsi motortérbe kell szerelni, száraz és nem túl meleg helyre (a legtöbb akkumulátor legfeljebb 60 °C-ig tűri a hőmérsékletet). Ne szerelje a kipufogócső mellé vagy hasonlóan forró helyre. Helyezzen be 4 db kiváló minőségű AA elemet az elemtartóba (lazítsa ki a 4 csavart a márna-riasztó alján). Állítsa az oldalsó kapcsolót „OFF” állásba. A LED-eknek a beszerelés után láthatónak kell lenniük, és a hangszórónak a motortérbe kell sugározni. Rögzítse az alapegységet csavarokkal vagy kábelkötegelővel.

Nyomja a nagyfeszültségű érintkezőlemezeket a piros kábelre a rajzon látható módon. Ennek során az érintkezőlemezblokk középső fémlemeze nem érhet hozzá a motortérben lévő más fém- vagy műanyag alkatrészekhez (rövidzárlat veszélye).

Miután a motortérben megfelelő helyet talált az egyes 6 érintkezőlemez számára, rögzítse őket a kábelhez. Ez a rajz szerint történik a 2 csavarral, amelyeket az érintkezőlemezeket keresztlát a piros kábelbe forgatunk (egyet alulról, egyet felülről).

Az utolsó érintkezőlemezt a nagyfeszültségű kábel végénél úgy szerelje fel, hogy a kábel vége ne lógjon ki oldalra (rövidzárlat veszélye).

Fontos: A nagyfeszültségű érintkezőlemezeket úgy kell felszerelni, hogy a felső, nagyfeszültségű szimbólummal ellátott érintkezőlemezek legalább 10 mm távolságra legyenek a járműben lévő egyéb feszültség alatt álló érintkezőktől. Az alsó, nagyméretű, 4 lyukkal ellátott érintkezőlemez a negatív pólus.

Ennek lehet (de nem kell) elektromos kapcsolata a jármű földelésével (azaz a jármű lemezére csavarozható stb.). Az is fontos, hogy az érintkezőlemezeket a lehető leghatározottabban szereljük fel. A jármű földje és az érintkezőle-

mezek között lévő vízréteg rövidzárlathoz vezethet. Most rögzítse a készen bekötött érintkezőlemezeket a járműben csavarokkal vagy kábelkötegelővel. Ragassza ki a sárga „Figyelem nagyfeszültség” figyelmeztető táblát jól látható helyre a motortérben.

A LED-jelzők jelentése:

-ALED „ULTRAHANGOSHANG-/REZGÉSÉRZÉKEŐ”: Ha ez a LED folyamatosan 3x gyorsan villog, akkor a rezgésérzékelő működésbe lépett (motor jár, vagy rezgés volt) és néhány percre kikapcsolja a márnaelhárítót, ellenkező esetben ez a LED nagyon lassan villog (kb. 1x 9-30 másodpercenként) és az ultrahangos impulzusok jelenlétét jelzi.

- NAGYFESZKÖZ” LED: Nagyon lassú sorrendben villog, ha nagyfeszültség van jelen.

- LED „BATTERY LOW”: Kérjük, cserélje ki az elemeket.

Üzembe helyezés:

Ha mindent az utasításoknak megfelelően beszerelt és jól rögzítette, kapcsolja a mardekáros madárijesztő oldalán lévő billenőkapcsolót „ON” állásba. Most akár 5 percig is eltarthat, amíg a martányriasztó teljesen aktiválódik.

Hibaelhárítási ellenőrző lista:

Minden funkció akár 10 perces időkésleltetéssel működik!

Kérjük, legyen türelmes, amíg a LED-ek villogására vár. Villogás. És figyelme: az energiatakarékosság érdekében a LED's csak nagyon gyengén villognak!

Ha a nagyfeszültségű LED nem villog, az a nagyfeszültségű vezetékben (vagy a nagyfeszültségű érintkezőlemezekben) keletkezett rövidzárlat miatt lehet. Az érintkezőlemezeknek tisztának kell lenniük (a víz és a sár rövidzárlatot okoz).

A nagyfeszültségű blokkok felső érintkezőlemezei nem érintkezhetnek az autó más fém- vagy műanyag alkatrészeivel, különben rövidzárlat keletkezik, és nem épül fel nagyfeszültség.

Az oldalsó billenőkapcsoló „ON” állásban van? Az akkumulátorok megfelelően vannak behelyezve és frissek? A mardekáros ijesztő mozdulatlanul fekszik? A rezgések, rázkódások stb. miatt a márnarém kikapcsol, mert a márnarém azt hiszi, hogy az autó mozog.

Az autó legalább 10 percig állt leállított motorral?

Általános információk:

Kérjük, hogy a nyestriasztó felszerelése előtt gondosan

Mardekárriasztó elektromos sokkolóval, nagyfrekvenciás hangokkal, villogó LED-ekkel és 6 dupla nagyfeszültségű érintkezőlemezzel, kétpólusú csatlakozóval. Beépített elemekkel (4 x AA), a jármű elektromos rendszerétől függetlenül. Nincs szükség elektromos csatlakozásra az autó elektromos hálózatahoz. Egy rezgésérzékelő segítségével a készülék csak akkor kapcsol be automatikusan, ha az autó leparkol. A 2 pólusú, dupla érintkezőlemezek biztosítják, hogy a márna minden esetben áramutést kapjon, még akkor is, ha nem fémfelületen áll az autóban (csak egyszerre kell megérintenie mindkét érintkezőfelületet).

Telepítési utasítások:

A készüléket a gépkocsi motortérbe kell szerelni, száraz és nem túl meleg helyre (a legtöbb akkumulátor legfeljebb 60 °C-ig tűri a hőmérsékletet). Ne szerelje a kipufogócső mellé vagy hasonlóan forró helyre. Helyezzen be 4 db kiváló minőségű AA elemet az elemtartóba (lazítsa ki a 4 csavart a márna-riasztó alján). Állítsa az oldalsó kapcsolót „OFF” állásba. A LED-eknek a beszerelés után láthatónak kell lenniük, és a hangszórónak a motortérbe kell sugározni. Rögzítse az alapegységet csavarokkal vagy kábelkötegelővel.

Nyomja a nagyfeszültségű érintkezőlemezeket a piros kábelre a rajzon látható módon. Ennek során az érintkezőlemezblokk középső fémlemeze nem érhet hozzá a motortérben lévő más fém- vagy műanyag alkatrészekhez (rövidzárlat veszélye).

Miután a motortérben megfelelő helyet talált az egyes 6 érintkezőlemez számára, rögzítse őket a kábelhez. Ez a rajz szerint történik a 2 csavarral, amelyeket az érintkezőlemezeket keresztlát a piros kábelbe forgatunk (egyet alulról, egyet felülről).

Az utolsó érintkezőlemezt a nagyfeszültségű kábel végénél úgy szerelje fel, hogy a kábel vége ne lógjon ki oldalra (rövidzárlat veszélye).

Fontos: A nagyfeszültségű érintkezőlemezeket úgy kell felszerelni, hogy a felső, nagyfeszültségű szimbólummal ellátott érintkezőlemezek legalább 10 mm távolságra legyenek a járműben lévő egyéb feszültség alatt álló érintkezőktől. Az alsó, nagyméretű, 4 lyukkal ellátott érintkezőlemez a negatív pólus.

Ennek lehet (de nem kell) elektromos kapcsolata a jármű földelésével (azaz a jármű lemezére csavarozható stb.). Az is fontos, hogy az érintkezőlemezeket a lehető leghatározottabban szereljük fel. A jármű földje és az érintkezőle-

mezek között lévő vízréteg rövidzárlathoz vezethet. Most rögzítse a készen bekötött érintkezőlemezeket a járműben csavarokkal vagy kábelkötegelővel. Ragassza ki a sárga „Figyelem nagyfeszültség” figyelmeztető táblát jól látható helyre a motortérben.

A LED-jelzők jelentése:

-ALED „ULTRAHANGOSHANG-/REZGÉSÉRZÉKEŐ”: Ha ez a LED folyamatosan 3x gyorsan villog, akkor a rezgésérzékelő működésbe lépett (motor jár, vagy rezgés volt) és néhány percre kikapcsolja a márnaelhárítót, ellenkező esetben ez a LED nagyon lassan villog (kb. 1x 9-30 másodpercenként) és az ultrahangos impulzusok jelenlétét jelzi.

- NAGYFESZKÖZ” LED: Nagyon lassú sorrendben villog, ha nagyfeszültség van jelen.

- LED „BATTERY LOW”: Kérjük, cserélje ki az elemeket.

Üzembe helyezés:

Ha mindent az utasításoknak megfelelően beszerelt és jól rögzítette, kapcsolja a mardekáros madárijesztő oldalán lévő billenőkapcsolót „ON” állásba. Most akár 5 percig is eltarthat, amíg a martányriasztó teljesen aktiválódik.

Hibaelhárítási ellenőrző lista:

Minden funkció akár 10 perces időkésleltetéssel működik!

Kérjük, legyen türelmes, amíg a LED-ek villogására vár. Villogás. És figyelme: az energiatakarékosság érdekében a LED's csak nagyon gyengén villognak!

Ha a nagyfeszültségű LED nem villog, az a nagyfeszültségű vezetékben (vagy a nagyfeszültségű érintkezőlemezekben) keletkezett rövidzárlat miatt lehet. Az érintkezőlemezeknek tisztának kell lenniük (a víz és a sár rövidzárlatot okoz).

A nagyfeszültségű blokkok felső érintkezőlemezei nem érintkezhetnek az autó más fém- vagy műanyag alkatrészeivel, különben rövidzárlat keletkezik, és nem épül fel nagyfeszültség.

Az oldalsó billenőkapcsoló „ON” állásban van? Az akkumulátorok megfelelően vannak behelyezve és frissek? A mardekáros ijesztő mozdulatlanul fekszik? A rezgések, rázkódások stb. miatt a márnarém kikapcsol, mert a márnarém azt hiszi, hogy az autó mozog.

Az autó legalább 10 percig állt leállított motorral?

Általános információk:

Kérjük, hogy a nyestriasztó felszerelése előtt gondosan

tisztítsa meg a motortérben található, a nyest által esetlegesen hagyott szagnyomokat.

Ez a nyestriasztó nagyon hatékonyan ijeszti el a nyesteket. Azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy a nyestet minden esetben 100%-ban elűzi!

Veszélyjelzés karbantartási munkálatok során:

A készülék kikapcsolása után a nagyfeszültség még 3 percig fennállhat az érintkező lemezekben. A beépített töltőkondenzátornak erre az időre van szüksége a lemerüléshez. A karbantartási munkálatok elvégzése előtt várjon erre az időre.

Kérjük, vegye figyelembe a telepítés előtt:

Minden egységet gondosan ellenőriznek a működés szempontjából a gyártás után. Kérjük, hogy telepítés előtt ismételje meg a működési tesztet:

Terítse ki a máraelhárítót egy szigetelő felületen (karton, mennyezet). Tegye be az elemeket és kapcsolja be a máraelriasztót. Legkésőbb 10 perc elteltével a LED-eknek „ULTRASONIC SOUND“ + „HIGH VOLTAGE“ lasan és gyengén kell villogniuk. Kérjük, hogy bekapcsolás után ne érintse meg az érintkező lemezeket (áramütés veszélye). Ha a LED-ek villogtak, akkor a martyánelhárító rendben van és felszerelhető.

Ha a készülék a telepítés előtti pozitív teszt ellenére sem működik, akkor egyértelműen telepítési hiba áll fenn (lásd a telepítési útmutatót).

A készülékre a törvénynek megfelelően garanciát vállalunk, az összeszerelési és szétszerelési költségeket nem vállaljuk.

Rendeltetésszerű használat:

Mardekárosok és más vadállatok kiűzésére gépjárművek motortéréből elektromos áramütés, pulzáló fény és ultrahang frekvenciák segítségével.

Eltávolítás:

A készüléket nem szabad a háztartási hulladékba dobni. A készüléket a televíziók, számítógépek stb. gyűjtőhelyein kell elhelyezni (kérjük, érdeklődjön a helyi hivatalban vagy a városi tanácsnál az elektronikai hulladékgyűjtő helyekről).

Műszaki adatok:

Elemek: szükséges 4 x AA (UM 3 Mignon, alkáli-mangán vagy hasonlóan jó minőségű).

Áramerősség: Ø kb. 0,30 mA

Az elemek élettartama: kb. 1 év, az elemek minőségétől függően.

Hangszóró: nagy teljesítményű piezo-hangszóró

Ultrahangos hangnyomás: Szinuszos, véletlenszerű max. kb. 105 dB ±20%.

Nagyfeszültség: kb. 220 - 260 V/DC

3 LED kijelző: villogó az ultrahang, a nagyfeszültség + az akkumulátor ellenőrzéséhez

Rezgéskapcsoló: beépített be/ki rezgéskapcsoló

Hőmérséklet-tartomány: kb. -20 és +70°C között (a használt elemektől is függően, azok általában korlátozottabb hőmérséklet-tartományban működnek).

Méretek: kb. 140 x 100 x 43 mm (kapcsoló nélkül)

Méretek 2 pólusú nagyfeszültségű érintkezőlemezek: kb. 60 x 60 x 12 mm. 2 pólusú érintkezők 2 szinten

tisztítsa meg a motortérben található, a nyest által esetlegesen hagyott szagnyomokat.

Ez a nyestriasztó nagyon hatékonyan ijeszti el a nyesteket. Azt azonban nem tudjuk garantálni, hogy a nyestet minden esetben 100%-ban elűzi!

Veszélyjelzés karbantartási munkálatok során:

A készülék kikapcsolása után a nagyfeszültség még 3 percig fennállhat az érintkező lemezekben. A beépített töltőkondenzátornak erre az időre van szüksége a lemerüléshez. A karbantartási munkálatok elvégzése előtt várjon erre az időre.

Kérjük, vegye figyelembe a telepítés előtt:

Minden egységet gondosan ellenőriznek a működés szempontjából a gyártás után. Kérjük, hogy telepítés előtt ismételje meg a működési tesztet:

Terítse ki a máraelhárítót egy szigetelő felületen (karton, mennyezet). Tegye be az elemeket és kapcsolja be a máraelriasztót. Legkésőbb 10 perc elteltével a LED-eknek „ULTRASONIC SOUND“ + „HIGH VOLTAGE“ lasan és gyengén kell villogniuk. Kérjük, hogy bekapcsolás után ne érintse meg az érintkező lemezeket (áramütés veszélye). Ha a LED-ek villogtak, akkor a martyánelhárító rendben van és felszerelhető.

Ha a készülék a telepítés előtti pozitív teszt ellenére sem működik, akkor egyértelműen telepítési hiba áll fenn (lásd a telepítési útmutatót).

A készülékre a törvénynek megfelelően garanciát vállalunk, az összeszerelési és szétszerelési költségeket nem vállaljuk.

Rendeltetésszerű használat:

Mardekárosok és más vadállatok kiűzésére gépjárművek motortéréből elektromos áramütés, pulzáló fény és ultrahang frekvenciák segítségével.

Eltávolítás:

A készüléket nem szabad a háztartási hulladékba dobni. A készüléket a televíziók, számítógépek stb. gyűjtőhelyein kell elhelyezni (kérjük, érdeklődjön a helyi hivatalban vagy a városi tanácsnál az elektronikai hulladékgyűjtő helyekről).

Műszaki adatok:

Elemek: szükséges 4 x AA (UM 3 Mignon, alkáli-mangán vagy hasonlóan jó minőségű).

Áramerősség: Ø kb. 0,30 mA

Az elemek élettartama: kb. 1 év, az elemek minőségétől függően.

Hangszóró: nagy teljesítményű piezo-hangszóró

Ultrahangos hangnyomás: Szinuszos, véletlenszerű max. kb. 105 dB ±20%.

Nagyfeszültség: kb. 220 - 260 V/DC

3 LED kijelző: villogó az ultrahang, a nagyfeszültség + az akkumulátor ellenőrzéséhez

Rezgéskapcsoló: beépített be/ki rezgéskapcsoló

Hőmérséklet-tartomány: kb. -20 és +70°C között (a használt elemektől is függően, azok általában korlátozottabb hőmérséklet-tartományban működnek).

Méretek: kb. 140 x 100 x 43 mm (kapcsoló nélkül)

Méretek 2 pólusú nagyfeszültségű érintkezőlemezek: kb. 60 x 60 x 12 mm. 2 pólusú érintkezők 2 szinten

