

Kb. 200-300 V/DC feszültségű lemezelektrodák által kibocsátott áramútéssel (gyenge áramerősség, amely csak elriasztja, de nem öli meg az állatot), erős, agresszívan pulzáló ultrahanggal és villogó fénnel elűzi a nyesteket a motortérből. Rendkívül alacsony áramerősség (<0,005 A).

BEÉPÍTÉS: Beszerelés előtt távolítsa el a készülékből az elektromos biztosítékot! Az alapkészülék olyan, száraz helyre szerelje az autóra, ahol nem forrósodhat fel túlságosan (pl. ne a kipufogó közvetlen közelébe, vagy egyéb, felforrósodó alkatrészek közelébe) és, ahonnan az ultrahang a motortérben minden felé jól terjedhet. A pozitív pólusú kábel a beépített biztonsági kapcsolóval az akkumulátor + 12V pólushoz csatlakozik. A testkábel a gépjármű karosszériájához, vagy az akkumulátor – 12V pólusához csatlakozik. A 15 csatlakozóhoz menő kábelt a fedélzeti feszültség 15-ös csatlakozási pontjához kell kötni. Ez utóbbi legtöbbször vagy a gyújtáskapcsolóhoz, vagy az autórádió Euro-csatlakozójához csatlakozik. Ha a 15-ös csatlakozási ponthoz menő kábelt jól csatlakoztattuk, akkor a nyestriasztó csak akkor van bekapcsolt állapotban, ha az autó nem mozog (parkol). Ha nem találja meg a gépkocsi 15-ös csatlakozóját, keressen a gyújtáskapcsolón másik csatlakozási pontot, amely kikapcsolt gyújtás esetén kikapcsolt (MÍNUSZ) állapotban van, járó motor mellett pedig bekapcsolt (PLUSZ) állapotban van. A kábelnek a 15 csatlakozáshoz való kötése biztosítja, hogy a nyestriasztó rendszer csak az autó leparkolásakor kapcsoljon be (közlekedő gépjárműnél nem áll fenn annak veszélye, hogy nyest mászik a motortérbe).

Figyelem: Ha a modul kábelét egyáltalán nem csatlakoztatja a gépkocsi 15-ös pontjához, a nyestriasztó folyamatosan bekapcsolt állapotban lesz. Az ultrahang a fényhez hasonló módon terjed, akadályok mögött hangárnyék keletkezik (ide nem jut el az ultrahang). A hangszórót a rágás által veszélyeztetett helyekre kell irányítani (a hangsugárzás kb. 120 fokos kúp alakzatban terjed).

A magas feszültségű kábelt úgy kell elhelyezni a motortérben, hogy a lemezelektrodákat a rágás által leginkább veszélyeztetett helyekre lehessen rögzíteni. A magas feszültségű kábel ne kerüljön a felforrósodó motoralkatrészek (pl. kipufogó csatorna) közvetlen közelébe (megolvadhat a kábelszigetelés).

Az elektrodákat vagy csavarokkal kell rögzíteni az autó motorterében, vagy gyorskötőkkel kell azt kábelkötégekhez hozzáfogatni.

A magas feszültségű elektrodákat lemezcavarral lehet a motortérben rögzíteni. A csavar feje nem érintkezhet a lemezelektrodákkal.

Fontos: A magas feszültségű lemezelektrodákat úgy kell rögzíteni, hogy a felső elektróda több mint 10 mm távolságban legyen az autó egyéb, feszültség alatt álló részeitől. Ezen kívül fontos, hogy a felső lemezelektroda az autó egyéb részeihez se érhesen hozzá (rövidzárlatot okozhat). Magyarázat: A gépkocsikban gyakran alkalmaznak olyan műanyagokat (pl. tömlők, csövek), amelyek elektromosan vezetőképes alapanyagokból készülnek. Ha az elektróda ezekkel érintkezik, a karosszérián keresztül rövidzárlatot okozhat.

Szintén fontos, hogy az elektrodák nem érintkezhetnek vízzel, nedvességgel. A járműkarosszéria és az elektrodák között létrejövő vízfilm szintén rövidzárlatot okozhat.

Kérjük, hogy a mellékelt, sárga színű figyelmeztető matricát (Vigyázat, magas feszültség!), jól látható helyen, a magas feszültségű elektrodák közelében ragassza fel (pl. a légszűrőre)!

Üzembe helyezés: A beszerelés elején eltávolított biztosítékot helyezze vissza! Ha mindent jól csatlakoztatott, és a jármű gyújtása kikapcsolt állapotban van, az elektrodák magas feszültség alá kerülnek, amit a modulon felső része elkezd villogni (kb. 15-20 másodpercenként). Az első üzembe helyezésnél akár 5 perc is eltelhet, mire a bekapcsolás után a LED elkezd villogni.

Hibalista, hibakeresés:

1) Mérés: Fennáll-e a 12 V-os feszültség (egyenáram a gépkocsi akkumulátorából) az akkumulátor + 12V pólusa és a test (karosszéria) (-12V) között?

2) Mérés: A 15-ös csatlakozási ponthoz kötött kábelnél nincs feszültség, vagy nincs érintkezés a testtel (mínusz)? A készülék nem működik, ha a 15-ös csatlakozási ponthoz csatlakozó kábel pozitív pólushoz csatlakozik (a járműtesthez képest).

3) Az elektrodáknak nem szabad elektromosan érintkezni a jármű egyéb részeivel (rövidzárlat veszély).

Figyelmeztetés a szerelés közben fenyegető veszélyekkel kapcsolatban: A készülék kikapcsolását követően az elektródák még további, legfeljebb 3 percig magas feszültség alatt állhatnak. Körülbelül ennyi időre van szüksége a beépített kondenzátornak a kisüléshez. Kérjük, hogy bármilyen szerelés esetén a rendszer kikapcsolásától (biztosíték eltávolítása) számítva várja ki ezt az időt!

Ha nem akar várni, kikapcsolás után rövid ideig (kb. 1-3 másodpercig) egy kábel segítségével összeérintheti az egyik lemezelektrodát a gépkocsi karosszériájával (test), ezzel rövidzárlatot okozva, amitől a kondenzátor azonnal kisül, és a lemezelektrodák ettől kezdve feszültségmentessé válnak.

A magas feszültség emberre nem veszélyes (az áramerősség alacsony). Ha viszont valaki nagyon könnyen megijed, vagy egyéb okokból fennáll a sokk veszélye, ez a feszültség veszélyes lehet.

Általános figyelmeztetés: A nyestriasztó beszerelése előtt alaposan ki kell tisztítani a jármű motorterét, és azt az aszfaltterületet is, amelyen járműve rendszeresen parkol (pl. beálló). A nyestek megjelölik vadászterületeket, és nagyon agresszívan viselkedhetnek, ha egy idegen nyest illatanyagát megérik sajátjuknak tekintett területen.

Nyestriasztóink magas feszültségű elektródákkal és agresszív ultrahang segítségével igen hatékonyan távol tartják a nyesteket.

Fontos figyelmeztetés:

A gyártás során és azt követően minden készülék gondos ellenőrzésen esik át. Kérjük, Ön is végezze el az ellenőrzést a készülék beszerelése előtt: Kösse össze a testkábel a jármű akkumulátorának mínusz pólusával és a beépített biztosítékkal ellátott pluszkábel a járműakkumulátor plusz pólusával! A 15-ös csatlakozási ponthoz járó kábelt ne csatlakoztassa! A magas feszültségű lemezelektrodákat elektromosan szigetelő alátétre (karton, fa) kell helyezni. Legkésőbb 5 perc múlva a modulba épített diódának el kell kezdeni, 5-12 másodpercenként villogni. Ebben az esetben a nyestriasztó jól működik, és be lehet szerelni a járműbe. Figyelem! Kikapcsolás után az elektródák még további max. 3 percig magas feszültség alatt állhatnak. A beszerelés megkezdése előtt előbb ki kell sütni őket (lásd a szerelési útmutatóban leírtaknál). Ellenőrzés közben a magas feszültségű elektródákat nem szabad megérinteni! Ha készülék a pozitív tesztelés követően a beépítést követően nem működik, egyértelműen

szerelési hibáról van szó (lásd a beszerelési útmutatót). A készülékre a törvény által előírt garanciát vállalunk, ami nem terjed ki a szerelésből és a szétszerelésből származó esetleges károokra.

Opcionális kiegészítő: 2012

Easy Nyestriasztókkal kompatibilis, motorháztetőhöz kötött biztonsági kapcsoló, a magasfeszültség azonnali kisüléséhez.



www.easyfix.at