

200-300 Volt feszültségre feltöltött, kétpólusú lemezelektrodái a motortérben elektromos impulzusok segítségével üzik el a nyesteket (csak gyenge áramütést adnak le, amelyek csak elriasztják az állatokat, de nem ölik meg őket). Az elektrodák kétpólusúak (plusz és mínusz), ezért a sok műanyag burkolattal ellátott motortérben (amikor a nyest nem ér hozzá a kocsí fém részeihez) is képesek erős áramütést adni a nyestnek. Emellett a rendkívül erős, agresszív ultrahang szintén menekülésre készíti az állatot, csakúgy, mint a folyton villogó LED-fény, amely a sötét motortérben egy ragadozó szemére emlékeztet.

Műszaki adatok:

Üzemi feszültség: 12 - 15 V/DC (autóakkumulátor)

Névleges áramfelvétel: kb. < 5 mA

Automatikus kikapcsolás: ha az üzemi feszültség < 11,5 V (+/- 5%) alá esik

Kimeneti feszültség: kb. 200 - 300 V/DC

Ultrahang frekvencia: kb. 22 kHz B1 10% (pulzál)

Hangnyomás: max. kb. 100 dB +/- 15%

Ultrahang kibocsátás szöge: kb. 120 fok

Hangszóró: speciális piezo-kerámia hangszóró, alumínium kupola-membránnal

Hőmérsékleti tartomány: kb. -25 – + 80 °C

Kijelző: villogó LED (kb. 5 - 12 másodpercenként)

Méretek, alapkészülék: kb. 72 x 50 x 42 mm (HxSxM) (rögzítő bilincsek nélkül)

Magas feszültségű kábel hossza: kb. 4 m

Biztosíték: 500 mA

Magas feszültségű lemezelektrodák: 6 db, 2-ólusú (plusz és mínusz), nemesacél, kb. 60 x 60 x 11 mm

Rendeltetésszerű használat:

Nyestek és egyéb állatok elriasztása gépjárművek motorteréből és épületekből, elektrosokk, villanófény és ultrahang segítségével.

Ártalmatlanítás:

A készüléket tilos a háztartási hulladékok közé dobni. Tönkrement televíziók és számítógépek stb. begyűjtésével foglalkozó gyűjtőhelyen kell leadni (érdeklődjön az önkormányzatnál, vagy a városgazdálkodási szerveknél a helyi hulladékhulladékokról).

Beszerelési útmutató:

Felszerelés közben távolítsa el a készülékből az elektromos biztosítókat! Az alapkészüléket olyan helyre szerelje az autóból, ahol nem forrósodhat fel túlságosan (pl. ne a kipufogó közvetlen közelébe, vagy egyéb, felforrósodó alkatrészek közelébe) és, ahonnan az ultrahang a motortérben minden felé jól terjedhet. A pozitív pólusú kábel a beépített biztonsági kapcsolóval az akkumulátor + 12V pólushoz csatlakozik. A testkábel a gépjármű karosszériájához, vagy az akkumulátor – 12V pólusához kapcsolódik. A 15 csatlakozóhoz menő kábelt a fedélzeti feszültség 15-ös csatlakozási pontjához kell kötni. Ez utóbbi legtöbbször vagy a gyújtáskapcsolóhoz, vagy az autórádió Euro-csatlakozójához kapcsolódik. Ha a 15-ös csatlakozási ponthoz menő kábelt jól csatlakoztattuk, akkor a nyestriasztó csak akkor van bekapcsolva állapotban, ha az autó nem mozog (parkol). Ha nem találja meg a gépkocsi 15-ös csatlakozóját, keressen a gyűjtő-

jtáskapcsolón másik csatlakozási pontot, amely kikapcsolt gyújtás esetén kikapcsolt (MÍNUSZ) állapotban van, járó motor mellett pedig bekapcsolt (PLUSZ) állapotban van. A kábelnek a 15 csatlakozáshoz való kötése biztosítja, hogy a nyestriasztó rendszer csak az autó leparkolásakor kapcsoljon be (közeledő gépjárműnél nem áll fenn annak veszélye, hogy nyest mászik a motortérbe).

Figyelem: Ha a modul kábelét egyáltalán nem csatlakoztatja a gépkocsi 15-ös pontjához, a nyestriasztó folyamatosan bekapcsolt állapotban lesz!

Az ultrahang a fényhez hasonló módon terjed, akadályok mögött hangárnyék keletkezik (ide nem jut el az ultrahang). A hangszórót a rágás által veszélyeztetett helyekre kell irányítani (a hangszárgáz kb. 120 fokos kúp alakzatban terjed).

A magas feszültségű kábelt úgy kell elhelyezni a motortérben, hogy az rácselektrodákat a rágás által leginkább veszélyeztetett helyekre lehessen rögzíteni. A magas feszültségű kábel ne kerüljön a felforrósodó motoralkatrészek (pl. kipufogó csatorna) közvetlen közelébe (megolvadhat a kábelszigetelés).

A magas feszültségű lemezelektrodák az ábrának megfelelően, a magas feszültségű kábel bármely pontjához erősíthetők. A gyárilag készre csavarozott lemezelektrodák rögzítése az alsó lemezelektrodáinak furatai révén történik (csavarokkal, vagy gyorskötőző segítségével). A magas feszültségű lemezelektrodák az ábrának megfelelően, a magas feszültségű kábel bármely tetszőleges pontjához rögzíthetők (eltolhatók). A magas feszültségű jel ellátott lemezelektrodák a rajzon látható módon fel kell csavarozni a műanyag tartókra, akkor rögzülnek a kábelhez, amikor a két rögzítő csavart meghúzzuk (lásd az ábrát). Fontos: A két súlyezettett fejt csavart az elektromos vezetés biztosítása érdekében olyan erővel kell meghúzni, hogy a súlyezettett csavarfej szorosan érintkezzen a nemesacél lemezelektrodával. A rajznak megfelelően, az egyik csavart felülről, a másikat alul a nagyobb elektrodába kell becsavarozni. Ajánlatos mérőműszerrel ellenőrizni, hogy a csavarfej és a nemesacél elektrodák elektromosan érintkezik-e egymással (természetesen nem a készülék kikapcsolt állapotában!). A magas feszültségű kábel végén lévő, utolsó elektrodalemezt úgy kell rögzíteni, hogy a kábel vége a lemez oldalán ne nyúljon túl (rövidzárlatvesztély).

Fontos: A magas feszültségű lemezelektrodákat úgy kell rögzíteni, hogy a felső elektrodák több mint 10 mm távolságban legyen az autó egyéb, feszültség alatt álló részeitől. Ezen kívül fontos, hogy a felső lemezelektroda az autó egyéb részeihez se érhesen hozzá (rövidzárlatot okozhat). Magyarázat: A gépkocsikban gyakran alkalmaznak olyan műanyagokat (pl. tömlők, csövek), amelyek elektromosan vezetőképes alanyanyagokból készülnek. Ha a rácselektrodák ezekkel érintkeznek, a karosszérián keresztül rövidzárlatot okozhat. Az alsó, nagyobbik méretű, 4 furattal ellátott lemezelektroda a negatív (mínusz) pólus. Ez érintkezhet (nem kötelező) a jármű bármely fém részével, pl. a karosszériával. Ebben az esetben ez, tehát a nagyobbik elektroda a készüléken és a járműkarosszérián keresztül zárja az áramkört.

Szintén fontos, hogy a rácselektroda nem érintkezhet vízzel, ned-

vességgel. A járműkarosszéria és az elektródák között létrejövő vízfilm szintén rövidzárlatot okozhat.

Kérjük, hogy a mellékelt, sárga színű figyelmeztető matricát (Vigyázat, magas feszültség!), jól látható helyen, a magas feszültségű elektródák közelében ragassza fel (pl. a légszűrőre)!

Üzembe helyezés:

A beszerelés elején eltávolított biztosítókat helyezze vissza! Ha mindent jól csatlakoztatott, és a jármű gyújtása kikapcsolt állapotban van, az elektródák magas feszültség alá kerülnek, amit a modulon elhelyezett dióda (High Voltage) villogással jelez (kb. 15-20 másodpercenként). Az első üzembe helyezésnél akár 5 perc is eltelt, mire a bekapcsolás után a LED elkezd villogni.

Hibalista, hibakeresés:

- 1) Mérés: Fennáll-e a 12 V-os feszültség (egyenáram a gépkocsi akkumulátorából) az akkumulátor + 12V pólusa és a test (karosszéria) (-12V) között?
- 2) Mérés: A 15-ös csatlakozási ponthoz kötött kábelnél nincs feszültség, vagy nincs érintkezés a testtel (mínusz)? A készülék nem működik, ha a 15-ös kapcsolási ponthoz kapcsolódó kábel pozitív pólushoz kapcsolódik (a járműtesthez képest).
- 3) A felső magas feszültségű lemezelektrodáknak (rajtuk magas feszültség jelzés látható) nem szabad elektromosan érintkezni a jármű egyéb részeivel és egyéb idegentestek révén sem érintkezhet egymással felső és az alsó, nagyobb méretű elektróda (rövidzárlat veszély).
- 4) Az alapkészülék széthúzható csatlakozásában minden érintkező egyenesen áll? Esetleg az egyik érintkező kitört, vagy elhajlott, mert nem szemből lett bedugva az érintkező? Nem fordítva van bedugva csatlakozó (az oldalán bepattanó reteszelés található).

Figyelmeztetés a szerelés közben fenyegető veszélyekkel kapcsolatban:

A készülék kikapcsolását követően az elektródák még további, legfeljebb 3 percgig magas feszültség alatt állhatnak. Körülbelül ennyi időre van szüksége a beépített kondenzátornak a kisüléshez. Kérjük, hogy bármilyen szerelés esetén a rendszer kikapcsolásától (biztosíték eltávolítása) számítva várja ki ezt az időt!

Ha nem akar várni, kikapcsolás után rövid ideig (kb. 1-3 másodpercgig) egy kábel segítségével összeérintetheti a felső elektródalemezt a gépkocsi karosszériájával (test), ezzel rövidzárlatot okozva, amitől a kondenzátor azonnal kisül, és a lemezelektrodák ettől kezdve feszültségmentessé válnak.

A magas feszültség emberre nem veszélyes (az áramerősség alacsony). Ha viszont valaki nagyon könnyen megijed, vagy egyéb okokból fennáll a sokk veszélye, ez a feszültség veszélyes lehet. Áramütés csak akkor érheti Önt, ha egyszerre megérinti a gépkocsi valamely fém részét és a felső nagyfeszültségű lemezelektrodát (pl. egyik kézzel megérinti a karosszériáját, a másikkal pedig a felső elektródát).

Általános figyelmeztetés:

Figyelem! Ha már járt nyest az autóban, és illatnyomokat hagyott hátra, akkor feltétlenül nagyon alaposan ki kell tisztítani a motorteret, ill. motormosást kell végezni. Az autó rendszeres parkolóhelyén az útburkolatot is tisztítószerezellel kell mosni, az állat illatanyagainak eltávolítása érdekében!

Nyestriasztóink magas feszültségű elektródákkal és agresszív ultra-

hang segítségével igen hatékonyan távol tartják a nyesteket. Ennek ellenére nem vállalunk 100%-os garanciát arra, hogy minden esetben elűzik az összes nyestet!

A nyestet áramütés éri, ha egyszerre hozzáér a gépkocsi fém részeihez (karosszéria, motor stb.), vagy az alsó lemezelektroda és a felső, kisebb méretű, „nagyfeszültség” jelzésű lemezelektrodához. (Lásd az elektródát és a nyestet ábrázoló rajzot!) A készülék okozta áramütést egy 5-10 kg testtömegű nyesthez méreteztük, amely nem öli meg, csak elriasztja az állatot.

Fontos figyelmeztetés:

A gyártás során és azt követően minden készülék gondos ellenőrzésen esik át. Kérjük, Ön is végezze el az ellenőrzést a készülék beszerelése előtt: Kösse össze a testkábel a jármű akkumulátorának mínusz pólusával és a beépített biztosítókkal ellátott pluszkábel a járműakkumulátor plusz pólusával! A 15-ös csatlakozási ponthoz járó kábel ne csatlakoztassa! A magas feszültségű lemezelektrodákat elektromosan szigetelő alátétre (karton, fa) kell helyezni. Legkésőbb 5 perc múlva a modulba épített diódának el kell kezdeni, 5-12 másodpercenként villogni. Ebben az esetben a nyestriasztó jól működik, és be lehet szerelni a járműbe. Figyelem! Kikapcsolás után az elektródák még további max. 3 percgig magas feszültség alatt állhatnak. A beszerelés megkezdése előtt előbb ki kell sütni őket (lásd a szerelési útmutatóban leírtaknál). Ellenőrzés közben a magas feszültségű elektródákat nem szabad megérinteni! Ha a készülék a pozitív feszültség követően a beépítést követően nem működik, egyértelműen szerelési hibáról van szó (lásd a beszerelési útmutatót). A készülékre a törvény által előírt garanciát vállalunk, ami nem terjed ki a szerelésből és a kiserelésből származó esetleges károokra.

Ez a nyestriasztó 24 Voltos teherautó akkumulátorról is üzemeltethető. Ebben az esetben elé kell iktatni az M020-as modult (feszültség átalakító 24 V-ról 12V-ra). Az M020-as modul nem része a csomagnak.

Csomag tartalma:

- 1 db nyestriasztó készülék M320-D
- 1 db kábelkészlet, hozzá tartozó dugós érintkezővel
- 6 pár nagyfeszültségű érintkező lemez
- 6 db nagyfeszültségű nemesacél elektróda
- 12 db nemesacél csavar, sülyesztett fejű, 2,9x7,5 mm
- 24 gyorskötő
- 1 db sárga figyelmeztető matrica: „Nagyfeszültség!”
- 1 leírás A4



www.easyfix.at