

200-300 V feszültségű lemezelektrodák által leadott elektrosokkal (gyenge áramerősség, amely csak elriasztja, de nem öli meg az állatot) és nagyon erős, agresszíven pulzáló ultrahanggal távol tartja a nyesteket a személygépjármű motorterétől.

Rendkívül alacsony áramerősség (< 0,005 A), emellett a készülék < ca. 11,5 V alatti akkumulátorfeszültség esetén automatikusan kikapcsol (hosszabb állásidő esetén nem meríti le teljesen az akkut). A nemesacél elektrodák a kábel bármely pontjához rögzíthetők.

Műszaki adatok:

Üzemi feszültség: 12-15 V= (gépkocsi akkumulátor)

Névleges áramfelvétel: kb. < 5 mA

Automatikus kikapcsolás: ha az akkumulátor feszültsége < 11,5 V (+/- 5%) alá merül

Kimeneti feszültség: kb. 200-300 V=

Ultrahang frekvencia: kb. 22 kHz +/- 10% (pulzáló)

Hangnyomás: max. kb. 100 dB +/- 15%, hőzászkók kivédésére

Ultrahang sugárzási szöge: kb. 120 fok

Hangszóró: speciális piezo-kerámia hangszóró alumínium kupolamembránnal

Hőmérsékleti tartomány: kb. -40 – + 80 °C

Kijelző: villogó LED (kb. 5 - 12 mp)

Méreték, alapkészülék: kb. 72 x 50 x 42 mm (H x Sz x M) (rögzítő bilincsek nélkül)

Magas feszültségű kábel hossza: 2x kb. 1,9 m (+/- 10%)

Biztosíték: 500 mA

Magas feszültségű elektrodalemezek: 6 db, egyenként kb. 62x42x1,2 mm

Rendeltetésszerű használat:

Nyestek és egyéb állatok elriasztása gépjárművek motorteréből és épületekből, elektrosokk, villanófény és ultrahang segítségével.

Ártalmatlanítás:

A készüléket tilos a háztartási hulladékok közé dobni. Tönkrement televíziók és számítógépek stb. begyűjtésével foglalkozó gyűjtőhelyen kell leadni (érdeklődjön az önkormányzatnál, vagy a városgazdálkodási szerveknél a helyi hulladékudvarokról).

Beszerezési útmutató:

Beszerezés előtt távolítsa el a készülékből az elektromos biztosítékot! Az alapkészüléket olyan, száraz helyre szerelje az autóra, ahol nem forrószodhat fel túlságosan (pl. ne a kipufogó közvetlen közelébe, vagy egyéb, felforrósodó alkatrészek közelébe) és, ahonnan az ultrahang a motortérben minden felé jól terjedhet. A pozitív pólusú kábel a beépített biztonsági kapcsolóval az akkumulátor + 12V pólushoz csatlakozik. A testkábel a gépjármű karosszériájához, vagy az akkumulátor – 12V pólusához csatlakozik. A 15 csatlakozóhoz menő kábelt a fedélzeti feszültség 15-ös csatlakozási pontjához kell kötni. Ez utóbbi legtöbbször

vagy a gyújtáskapcsolóhoz, vagy az autórádió Euro-csatlakozójához csatlakozik. Ha a 15-ös csatlakozási ponthoz menő kábelt jól csatlakoztattuk, akkor a nyestriasztó csak akkor van bekapcsolva állapotban, ha az autó nem mozog (parkol). Ha nem találja meg a gépkocsi 15-ös csatlakozóját, keressen a gyújtáskapcsolón másik csatlakozási pontot, amely kikapcsolt gyújtás esetén kikapcsolt (MÍNUSZ) állapotban van, járó motor mellett pedig bekapcsolt (PLUSZ) állapotban van. A kábelnek a 15 csatlakozáshoz való kötése biztosítja, hogy a nyestriasztó rendszer csak az autó leparkolásakor kapcsoljon be (közlekedő gépjárműnél nem áll fenn annak veszélye, hogy nyest mászik a motortérbe).

Figyelem: Ha a modul kábelt egyáltalán nem csatlakoztatja a gépkocsi 15-ös pontjához, a nyestriasztó folyamatosan bekapcsolt állapotban lesz.

Az ultrahang a fényhez hasonló módon terjed, akadályok mögött hangárnyék keletkezik (ide nem jut el az ultrahang). A hangszórót a rágás által veszélyeztetett helyekre kell irányítani (a hangsugárzás kb. 120 fokos kúp alakzatban terjed).

A magas feszültségű kábelt úgy kell elhelyezni a motortérben, hogy a lemezelektrodákat a rágás által leginkább veszélyeztetett helyekre lehessen rögzíteni. A magas feszültségű kábel ne kerüljön a felforrósodó motoralkatrészek (pl. kipufogó csatorna) közvetlen közelébe (megolvadhat a kábelszigetelés).

A magas feszültségű lemezelektrodák az ábrának megfelelően, a nagyfeszültségű kábel bármely pontjához erősíthetők. A nagyfeszültségű kábeleket arról lehet felismerni, hogy ezek a készülékhez mellékelt leghosszabb kábelek (2 db kb. 1,9 m). A gyárilag készre csavarozott lemezelektrodák rögzítése az alul elhelyezkedő műanyag rögzítő furatai révén történik (csavarokkal, vagy gyorskötőző segítségével). A magas feszültségű lemezelektrodák az ábrának megfelelően, a magas feszültségű kábel bármely tetszőleges pontjához rögzíthetők (eltolhatók). A magas feszültség jellel ellátott lemezelektrodákat a rajzon látható módon fel kell csavarozni a műanyag tartókra, és akkor rögzülnek a kábelhez, amikor a két rögzítő csavart meghúzzuk (lásd az ábrát). A magas feszültségű kábel végén lévő, utolsó elektrodalemezt úgy kell rögzíteni, hogy a kábel vége a lemez oldalán ne nyúljon túl (rövidzárlatveszély).

Fontos: A magas feszültségű lemezelektrodákat úgy kell rögzíteni, hogy a felső elektroda több mint 10 mm távolságban legyen az autó egyéb, feszültség alatt álló részeitől. Ezen kívül fontos, hogy a felső lemezelektroda az autó egyéb részeihez se érhesen hozzá (rövidzárlatot okozhat). Magyarázat: A gépkocsikban gyakran alkalmaznak olyan műanyagokat (pl. tömlők, csövek), amelyek elektromosan vezetőképes alapanyagokból készülnek. Ha az elektroda ezekkel érintkezik, a karosszérián keresztül rövidzárlatot okozhat.

200-300 V feszültségű lemezelektrodák által leadott elektrosokkal (gyenge áramerősség, amely csak elriasztja, de nem öli meg az állatot) és nagyon erős, agresszíven pulzáló ultrahanggal távol tartja a nyesteket a személygépjármű motorterétől.

Rendkívül alacsony áramerősség (< 0,005 A), emellett a készülék < ca. 11,5 V alatti akkumulátorfeszültség esetén automatikusan kikapcsol (hosszabb állásidő esetén nem meríti le teljesen az akkut). A nemesacél elektrodák a kábel bármely pontjához rögzíthetők.

Műszaki adatok:

Üzemi feszültség: 12-15 V= (gépkocsi akkumulátor)

Névleges áramfelvétel: kb. < 5 mA

Automatikus kikapcsolás: ha az akkumulátor feszültsége < 11,5 V (+/- 5%) alá merül

Kimeneti feszültség: kb. 200-300 V=

Ultrahang frekvencia: kb. 22 kHz +/- 10% (pulzáló)

Hangnyomás: max. kb. 100 dB +/- 15%, hőzászkók kivédésére

Ultrahang sugárzási szöge: kb. 120 fok

Hangszóró: speciális piezo-kerámia hangszóró alumínium kupolamembránnal

Hőmérsékleti tartomány: kb. -40 – + 80 °C

Kijelző: villogó LED (kb. 5 - 12 mp)

Méreték, alapkészülék: kb. 72 x 50 x 42 mm (H x Sz x M) (rögzítő bilincsek nélkül)

Magas feszültségű kábel hossza: 2x kb. 1,9 m (+/- 10%)

Biztosíték: 500 mA

Magas feszültségű elektrodalemezek: 6 db, egyenként kb. 62x42x1,2 mm

Rendeltetésszerű használat:

Nyestek és egyéb állatok elriasztása gépjárművek motorteréből és épületekből, elektrosokk, villanófény és ultrahang segítségével.

Ártalmatlanítás:

A készüléket tilos a háztartási hulladékok közé dobni. Tönkrement televíziók és számítógépek stb. begyűjtésével foglalkozó gyűjtőhelyen kell leadni (érdeklődjön az önkormányzatnál, vagy a városgazdálkodási szerveknél a helyi hulladékudvarokról).

Beszerezési útmutató:

Beszerezés előtt távolítsa el a készülékből az elektromos biztosítékot! Az alapkészüléket olyan, száraz helyre szerelje az autóra, ahol nem forrószodhat fel túlságosan (pl. ne a kipufogó közvetlen közelébe, vagy egyéb, felforrósodó alkatrészek közelébe) és, ahonnan az ultrahang a motortérben minden felé jól terjedhet. A pozitív pólusú kábel a beépített biztonsági kapcsolóval az akkumulátor + 12V pólushoz csatlakozik. A testkábel a gépjármű karosszériájához, vagy az akkumulátor – 12V pólusához csatlakozik. A 15 csatlakozóhoz menő kábelt a fedélzeti feszültség 15-ös csatlakozási pontjához kell kötni. Ez utóbbi legtöbbször

vagy a gyújtáskapcsolóhoz, vagy az autórádió Euro-csatlakozójához csatlakozik. Ha a 15-ös csatlakozási ponthoz menő kábelt jól csatlakoztattuk, akkor a nyestriasztó csak akkor van bekapcsolva állapotban, ha az autó nem mozog (parkol). Ha nem találja meg a gépkocsi 15-ös csatlakozóját, keressen a gyújtáskapcsolón másik csatlakozási pontot, amely kikapcsolt gyújtás esetén kikapcsolt (MÍNUSZ) állapotban van, járó motor mellett pedig bekapcsolt (PLUSZ) állapotban van. A kábelnek a 15 csatlakozáshoz való kötése biztosítja, hogy a nyestriasztó rendszer csak az autó leparkolásakor kapcsoljon be (közlekedő gépjárműnél nem áll fenn annak veszélye, hogy nyest mászik a motortérbe).

Figyelem: Ha a modul kábelt egyáltalán nem csatlakoztatja a gépkocsi 15-ös pontjához, a nyestriasztó folyamatosan bekapcsolt állapotban lesz.

Az ultrahang a fényhez hasonló módon terjed, akadályok mögött hangárnyék keletkezik (ide nem jut el az ultrahang). A hangszórót a rágás által veszélyeztetett helyekre kell irányítani (a hangsugárzás kb. 120 fokos kúp alakzatban terjed).

A magas feszültségű kábelt úgy kell elhelyezni a motortérben, hogy a lemezelektrodákat a rágás által leginkább veszélyeztetett helyekre lehessen rögzíteni. A magas feszültségű kábel ne kerüljön a felforrósodó motoralkatrészek (pl. kipufogó csatorna) közvetlen közelébe (megolvadhat a kábelszigetelés).

A magas feszültségű lemezelektrodák az ábrának megfelelően, a nagyfeszültségű kábel bármely pontjához erősíthetők. A nagyfeszültségű kábeleket arról lehet felismerni, hogy ezek a készülékhez mellékelt leghosszabb kábelek (2 db kb. 1,9 m). A gyárilag készre csavarozott lemezelektrodák rögzítése az alul elhelyezkedő műanyag rögzítő furatai révén történik (csavarokkal, vagy gyorskötőző segítségével). A magas feszültségű lemezelektrodák az ábrának megfelelően, a magas feszültségű kábel bármely tetszőleges pontjához rögzíthetők (eltolhatók). A magas feszültség jellel ellátott lemezelektrodákat a rajzon látható módon fel kell csavarozni a műanyag tartókra, és akkor rögzülnek a kábelhez, amikor a két rögzítő csavart meghúzzuk (lásd az ábrát). A magas feszültségű kábel végén lévő, utolsó elektrodalemezt úgy kell rögzíteni, hogy a kábel vége a lemez oldalán ne nyúljon túl (rövidzárlatveszély).

Fontos: A magas feszültségű lemezelektrodákat úgy kell rögzíteni, hogy a felső elektroda több mint 10 mm távolságban legyen az autó egyéb, feszültség alatt álló részeitől. Ezen kívül fontos, hogy a felső lemezelektroda az autó egyéb részeihez se érhesen hozzá (rövidzárlatot okozhat). Magyarázat: A gépkocsikban gyakran alkalmaznak olyan műanyagokat (pl. tömlők, csövek), amelyek elektromosan vezetőképes alapanyagokból készülnek. Ha az elektroda ezekkel érintkezik, a karosszérián keresztül rövidzárlatot okozhat.

Szintén fontos, hogy az elektródák nem érintkezhetnek vízzel, nedvességgel. A járműkarosszéria és az elektródák között létrejövő vízfilm szintén rövidzárlatot okozhat. Kérjük, hogy a mellékelt, sárga színű figyelmeztető matricát (Vigyázat, magas feszültség!), jól látható helyen, a magas feszültségű elektródák közelében ragassza fel (pl. a légszűrőre)!

Üzembe helyezés:

A beszerelés elején eltávolított biztosítékot helyezze vissza! Ha mindent jól csatlakoztatott, és a jármű gyújtása kikapcsolt állapotban van, az elektródák magas feszültség alá kerülnek, amit a modulon elhelyezett dióda (High Voltage) villogással jelez (kb. 15-20 másodpercenként). Az első üzembe helyezésnél akár 5 perc is eltelhet, mire a bekapcsolás után a LED elkezd villogni.

Hibalista, hibakeresés:

- 1) Mérés: Fennáll-e a 12 V-os feszültség (egyenáram a gépkocsi akkumulátorából) az akkumulátor + 12V pólusa és a test (karosszéria) (-12V) között?
- 2) Mérés: A 15-ös csatlakozási ponthoz kötött kábelnél nincs feszültség, vagy nincs érintkezés a testhez (minusz)? A készülék nem működik, ha a 15-ös csatlakozási ponthoz kapcsolódó kábel pozitív pólusához kapcsolódik (a járműtesthez képest).
- 3) Az elektródáknak nem szabad elektromosan érintkezni a jármű egyéb részeivel (rövidzárlat veszély).
- 4) Az alapkészülék széthúzható csatlakozásában minden érintkező egyenesen áll? Esetleg az egyik érintkező kitört, vagy elhajlott, mert nem szemből lett bedugva az érintkező? Nem fordítva van bedugva csatlakozó (az oldalán bepattanó reteszelés található).

Figyelmeztetés a szerelés közben fenyegető veszélyekkel kapcsolatban:

A készülék kikapcsolását követően az elektródák még további, legfeljebb 3 percig magas feszültség alatt állhatnak. Körülbelül ennyi időre van szüksége a beépített kondenzátornak a kisüléshez. Kérjük, hogy bármilyen szerelés esetén a rendszer kikapcsolásától (biztosíték eltávolítása) számítva várja ki ezt az időt!

Ha nem akar várni, kikapcsolás után rövid ideig (kb. 1-3 másodpercig) egy kábel segítségével összeérintheti az egyik lemezelektrodát a gépkocsi karosszériájával (test), ezzel rövidzárlatot okozva, amitől a kondenzátor azonnal kisül, és a lemezelektrodák ettől kezdve feszültségmentessé válnak.

A magas feszültség emberre nem veszélyes (az áramerősség alacsony). Ha viszont valaki nagyon könnyen megijed, vagy egyéb okokból fennáll a sokk veszélye, ez a feszültség veszélyes lehet. Áramütés csak akkor érheti Önt, ha egyszerre megérinti a gépkocsi valamely fém részét és az egyik nagyfeszültségű lemezelektrodát (pl. egyik kézzel megérinti a karosszériáját, a másikkal pedig a felső elektródát).

Általános figyelmeztetés:

Figyelem! Ha már járt nyest az autóban, és illatnyomokat ha-

gyott hátra, akkor feltétlenül nagyon alaposan ki kell tisztítani a motorteret, ill. motormosást kell végezni. Az autó rendszeres parkolóhelyén az útburkolatot is tisztítószerezelle kell mosni, az állat illatanyagainak eltávolítása érdekében! Nyestriasztóink magas feszültségű elektródákkal és agresszív ultrahang segítségével igen hatékonyan távol tartják a nyesteket. Ennek ellenére nem vállalunk 100%-os garanciát arra, hogy minden esetben elűzik az összes nyestet!

Opcionális kiegészítő: Z012

Easy Nyestriasztókkal kompatibilis, motorháztetőhöz kötött biztonsági kapcsoló, a magasfeszültség azonnali kikapcsolásához.

Fontos figyelmeztetés:

A gyártás során és azt követően minden készülék gondos ellenőrzésen esik át. Kérjük, Ön is végezze el az ellenőrzést a készülék beszerelése előtt: Kösse össze a testkábel a jármű akkumulátorának mínusz pólusával és a beépített biztosítókkal ellátott pluszkábelt a járműakkumulátor plusz pólusával! A 15-ös csatlakozási ponthoz járó kábelt ne csatlakoztassa! A magas feszültségű lemezelektrodákat elektromosan szigetelő alátétre (karton, fa) kell helyezni. Legkésőbb 5 perc múlva a modulba épített diódának el kell kezdeni, 5-12 másodpercenként villogni. Ebben az esetben a nyestriasztó jól működik, és be lehet szerelni a járműbe. Figyelem! Kikapcsolás után az elektródák még további max. 3 percig magas feszültség alatt állhatnak. A beszerelés megkezdése előtt előbb ki kell sütni őket (lásd a szerelési útmutatóban leírtaknál). Ellenőrzés közben a magas feszültségű elektródákat nem szabad megérinteni! Ha készülék a pozitív tesztelés követően a beépítést követően nem működik, egyértelműen szerelési hibáról van szó (lásd a beszerelési útmutatót).

Csomag tartalma:

- 1 db nyestriasztó készülék M320
- 1 db kábelkészlet, hozzá tartozó dugós érintkezővel
- 6 műanyag tartó az elektródákhoz
- 6 db nagyfeszültségű nemesacél elektróda
- 12 db nemesacél csavar 2,9 x 9,5 mm
- 14 gyorskötő
- 1 db sárga figyelmeztető matrica: „Nagyfeszültség!”
- 1 leírás A3



www.easyfix.at

Szintén fontos, hogy az elektródák nem érintkezhetnek vízzel, nedvességgel. A járműkarosszéria és az elektródák között létrejövő vízfilm szintén rövidzárlatot okozhat. Kérjük, hogy a mellékelt, sárga színű figyelmeztető matricát (Vigyázat, magas feszültség!), jól látható helyen, a magas feszültségű elektródák közelében ragassza fel (pl. a légszűrőre)!

Üzembe helyezés:

A beszerelés elején eltávolított biztosítékot helyezze vissza! Ha mindent jól csatlakoztatott, és a jármű gyújtása kikapcsolt állapotban van, az elektródák magas feszültség alá kerülnek, amit a modulon elhelyezett dióda (High Voltage) villogással jelez (kb. 15-20 másodpercenként). Az első üzembe helyezésnél akár 5 perc is eltelhet, mire a bekapcsolás után a LED elkezd villogni.

Hibalista, hibakeresés:

- 1) Mérés: Fennáll-e a 12 V-os feszültség (egyenáram a gépkocsi akkumulátorából) az akkumulátor + 12V pólusa és a test (karosszéria) (-12V) között?
- 2) Mérés: A 15-ös csatlakozási ponthoz kötött kábelnél nincs feszültség, vagy nincs érintkezés a testhez (minusz)? A készülék nem működik, ha a 15-ös csatlakozási ponthoz kapcsolódó kábel pozitív pólusához kapcsolódik (a járműtesthez képest).
- 3) Az elektródáknak nem szabad elektromosan érintkezni a jármű egyéb részeivel (rövidzárlat veszély).
- 4) Az alapkészülék széthúzható csatlakozásában minden érintkező egyenesen áll? Esetleg az egyik érintkező kitört, vagy elhajlott, mert nem szemből lett bedugva az érintkező? Nem fordítva van bedugva csatlakozó (az oldalán bepattanó reteszelés található).

Figyelmeztetés a szerelés közben fenyegető veszélyekkel kapcsolatban:

A készülék kikapcsolását követően az elektródák még további, legfeljebb 3 percig magas feszültség alatt állhatnak. Körülbelül ennyi időre van szüksége a beépített kondenzátornak a kisüléshez. Kérjük, hogy bármilyen szerelés esetén a rendszer kikapcsolásától (biztosíték eltávolítása) számítva várja ki ezt az időt!

Ha nem akar várni, kikapcsolás után rövid ideig (kb. 1-3 másodpercig) egy kábel segítségével összeérintheti az egyik lemezelektrodát a gépkocsi karosszériájával (test), ezzel rövidzárlatot okozva, amitől a kondenzátor azonnal kisül, és a lemezelektrodák ettől kezdve feszültségmentessé válnak.

A magas feszültség emberre nem veszélyes (az áramerősség alacsony). Ha viszont valaki nagyon könnyen megijed, vagy egyéb okokból fennáll a sokk veszélye, ez a feszültség veszélyes lehet. Áramütés csak akkor érheti Önt, ha egyszerre megérinti a gépkocsi valamely fém részét és az egyik nagyfeszültségű lemezelektrodát (pl. egyik kézzel megérinti a karosszériáját, a másikkal pedig a felső elektródát).

Általános figyelmeztetés:

Figyelem! Ha már járt nyest az autóban, és illatnyomokat ha-

gyott hátra, akkor feltétlenül nagyon alaposan ki kell tisztítani a motorteret, ill. motormosást kell végezni. Az autó rendszeres parkolóhelyén az útburkolatot is tisztítószerezelle kell mosni, az állat illatanyagainak eltávolítása érdekében! Nyestriasztóink magas feszültségű elektródákkal és agresszív ultrahang segítségével igen hatékonyan távol tartják a nyesteket. Ennek ellenére nem vállalunk 100%-os garanciát arra, hogy minden esetben elűzik az összes nyestet!

Opcionális kiegészítő: Z012

Easy Nyestriasztókkal kompatibilis, motorháztetőhöz kötött biztonsági kapcsoló, a magasfeszültség azonnali kikapcsolásához.

Fontos figyelmeztetés:

A gyártás során és azt követően minden készülék gondos ellenőrzésen esik át. Kérjük, Ön is végezze el az ellenőrzést a készülék beszerelése előtt: Kösse össze a testkábel a jármű akkumulátorának mínusz pólusával és a beépített biztosítókkal ellátott pluszkábelt a járműakkumulátor plusz pólusával! A 15-ös csatlakozási ponthoz járó kábelt ne csatlakoztassa! A magas feszültségű lemezelektrodákat elektromosan szigetelő alátétre (karton, fa) kell helyezni. Legkésőbb 5 perc múlva a modulba épített diódának el kell kezdeni, 5-12 másodpercenként villogni. Ebben az esetben a nyestriasztó jól működik, és be lehet szerelni a járműbe. Figyelem! Kikapcsolás után az elektródák még további max. 3 percig magas feszültség alatt állhatnak. A beszerelés megkezdése előtt előbb ki kell sütni őket (lásd a szerelési útmutatóban leírtaknál). Ellenőrzés közben a magas feszültségű elektródákat nem szabad megérinteni! Ha készülék a pozitív tesztelés követően a beépítést követően nem működik, egyértelműen szerelési hibáról van szó (lásd a beszerelési útmutatót).

Csomag tartalma:

- 1 db nyestriasztó készülék M320
- 1 db kábelkészlet, hozzá tartozó dugós érintkezővel
- 6 műanyag tartó az elektródákhoz
- 6 db nagyfeszültségű nemesacél elektróda
- 12 db nemesacél csavar 2,9 x 9,5 mm
- 14 gyorskötő
- 1 db sárga figyelmeztető matrica: „Nagyfeszültség!”
- 1 leírás A3



www.easyfix.at