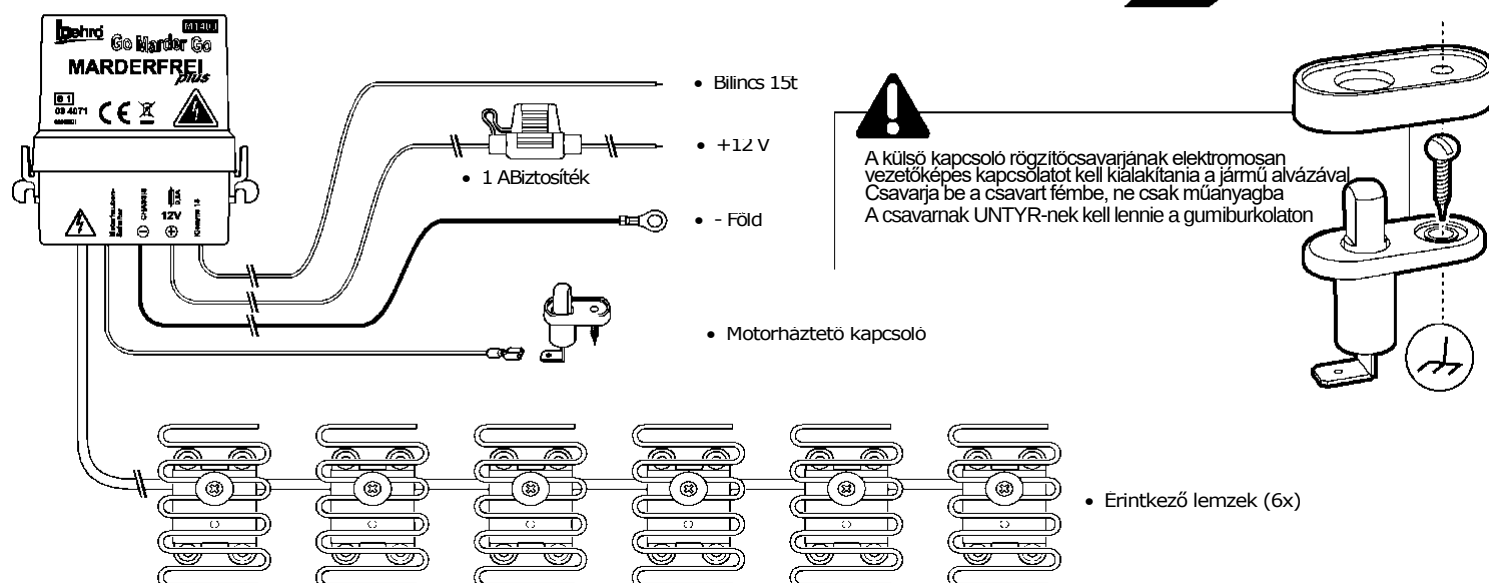


GO MARDER GO MULTI|ST30T4yR Melléklet



Professionális védelem a nyest ellen négykerék-meghajtású járművekbe történő beépítéshez - A nyesteket a nagyfeszültségű rácsok elriasztják. A CAS vezérlőegysége dugaszolhatóan könnyen eltávolítható anélkül, hogy az autóban lévő szerelvényt le kellene szerelni.

Új nagyfeszültségű rácsokN, amelyek motortértől függően sok irányba hajlíthatók, és amelyek érintésre érzékeny áramütést adnak a nyestnek - Motorháztető kapcsolóvalN, amely a motorháztető felnyitása után azonnal lekapcsolja a nagyfeszültséget -

Rendeltetésszerű használat:

Nyestek és más vadon élő állatok kilövése a gépjárművek motorteréből és épületeiből elektrosokkn fényvillanások és agresszívN pulzáló UltG robbanási frekvenciák segítségével -

Szerelési útmutató: Az összeszerelés során vegye ki a készülék biztosítékát a biztosítéktartóból. Az alapkészüléket olyan helyre kell beszerelni az autóban, ahol nem melegszik fel. Kérjük, ne a kipufogócső vagy más különösen forró helyek közvetlen közelében és ahonnan az ultrahang hangokat adják ki jól elosztható a motortérben - Cas plus kábel a beépített biztosítéktartóval jön "Egy BÖ V - Cas földkábel jön a jármű földjére vagy "G BÖ V - Cas kábel a "4lemme Bß-t az Oordnetz "4lemme Bß-jához kell csatlakoztatni - Císe 4lemme általában vagy a gyújtáskapcsolón, vagy az autórádió yuroG csatlakozóján van - Ha a "4lemme Bß" kábel megfelelően van csatlakoztatvaN akkor a nyestriasztó csak akkor van bekapcsolva, ha a motor nem jár "LOuto parksS" - Ha nem találja a "4lemme Bß"-t, akkor kérjük, keresse meg a gyújtáskapcsolónál további 4 érintkezőtN, amely kikapcsol, ha az autó leáll, és "PLUSZ" állásba kapcsol " amikor a motor jár - O Egyes autókban ez a szivargyújtó is. A kábel "4lem"-hez való csatlakoztatása biztosítja, hogy a nyestriasztó csak akkor kapcsoljon be, ha az autó áll. A kocsi mozgása közben nem áll fenn veszély, hogy a nyest bejut a autó.

Megjegyzés: Ha egyáltalán nem csatlakoztatja a kábelt a "4lem Bß" modulhoz, a nyestriasztó folyamatosan bekapcsol.

A cas nagyfeszültségű kábel úgy van elvezetve a motortérben, hogy az érintkezőrács olyan helyeken is felszerelhető legyen, ahol fennáll a harapás veszélye. A cas nagyfeszültségű kábelt nem szabad közvetlenül a nagyon forró motorrészek mellett elvezetni. Lz- O- O kipufogócsőnk LA kábel szigetelése megolvadhat S- A nagyfeszültségű érintkezőrácsok már szállításkor előre fel vannak szerelve a nagyfeszültségű kábelre - ezek a nagyfeszültségű kábelben áthelyezhetők, ha meglájtja az érintkezőcsavarokatN, amelyek minden nagyfeszültségű hálózati érintkezőnél csatlakoznak a kábelhezN vagy csavarja ki őket az érintkezőrács tartójából - megtalálta a megfelelő helyet a beszereléshezN csavarja el a csavart a szerint Határozott húzás - A csavar átszúrja a kábelt, és vezető kapcsolatot jelent a nagyfeszültségű kábel és az érintkezőrács között.

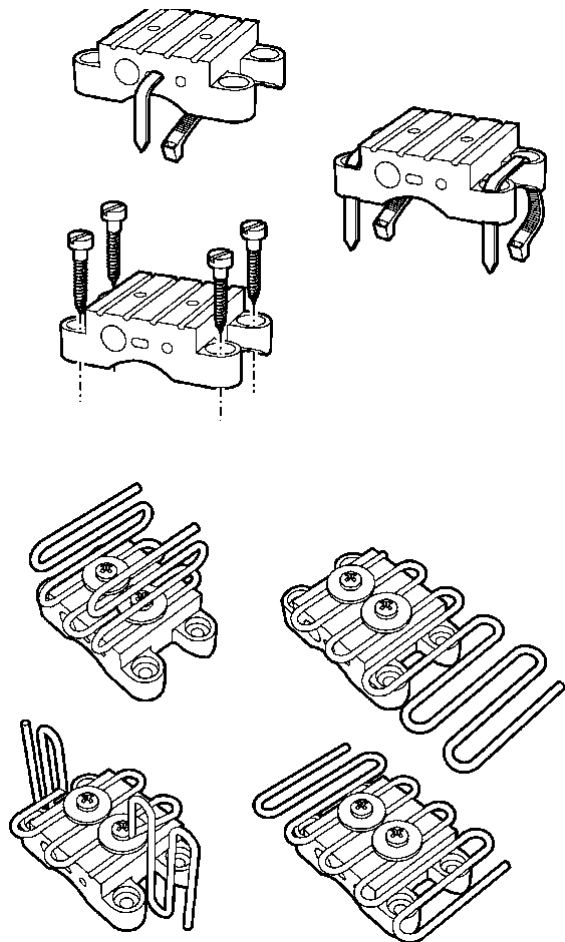
A motorháztető kapcsolója a rajz szerint úgy van felszerelve, hogy a rögzítőcsavar elektromosan vezető kapcsolatot létesítsen az autó alvázával. Érintsen kell az autó fémlemezét. Nem szabad kizárólag az autón lévő műanyag részbe csavarozni. Ha csak műanyag áll rendelkezésre a csavar becsavarásához, egy további földelőkábel kell elhelyezni a vezeték alatt egy másik földelési ponthoz, és elektromos kapcsolatot hoz létre a kapcsoló és a 4xZG föld között. A motorháztető kapcsoló nyelvére dugva-xfunkció" Ha a motorháztető kapcsolója magas L motorháztető

nyitS akkor kapcsol "y|N" és a 3magas feszültséget elektromosan összeköti az Outochassis LmassS-vel - a nagyfeszültség rövidre van zárva és az érintkező rácsok feszültség - Ha a motorháztető kapcsolót lenyomja, motorháztető zárvaSN, akkor a kapcsoló kinyílik, és a magas feszültség felhalmozódik az érintkezőrácsokon - Nagyfeszültségű érintkezőrács: Az autóban az összeszerelési helyzet különböző pozícióban állíthatók - a rajz szerint ezek egyik vagy mindkét oldalon felhajlíthatóakN eltolás a műanyag tartóra szerelve, stb. - Lásd a rajzokatS - Mindig óvatosan hajlítsa meg lapos fogóval, miközben a rácsot eltávolította a műanyag tartóból - Ne hajlítsa meg 3-ban és felszerelt állapotbanN, mert akkor a műanyag tartó csavaros csatlakozása megsérülhet -

Fontos: A nagyfeszültségű rácsokat úgy kell felszerelni, hogy a csupasz érintkező rácsok! Bm mm távolságban vannak az autóban lévő egyéb feszültség alatti érintkezőktől - ráadásul az érintkezőrács csupasz érintkezési felülete sem érhet az autó más részeihez - Rövidzárlat veszélye - Az árnyékolás előfordulása Műanyag Lz- O tömlők is gyakran használatosak autókban, amelyek elektromosan vezető műanyagból állnak - Ezek a műanyagok ezután rövidre zárják az érintkezőlemezek magas feszültségét a testtel.

Az is fontos, hogy az érintkezőrácsok ne nedvesedjenek át - a jármű földje és az érintkezőlemezek közötti vízréteg szintén rövidzárlathoz vezet; ragassza fel a mellékelt sárga figyelmeztető matricát "Figyelmeztetés 3magas feszültség jól látható helyre a közelében a 3 nagyfeszültségű lemez Lz-O- a légszűrő Üzembe helyezés: A beszerelés előtt a biztosítéktartóból eltávolított biztosítékokat visszahelyezzük - Kézzel nyomja le a motorháztető kapcsolóját, különben nem keletkezik magas feszültség - Ha minden megfelelően van csatlakoztatva és a jármű parkoló állásban van, magas feszültség keletkezik az érintkezőrácsokon, és a modulon lévő kis LED villogni kezd Lca- minden Bß G Öj Sek-S- Amikor először indítja el, akár B perc is eltelhet, mire a LyC villogni kezd. bekapcsolás.

Távolítsa el a vezérlőegységet: A teljes vezérlőelektronika a felső részbe van szerelve, ahol a villogó LyC is található - ez használható karbantartási munkákhoz vagy cseréhez. A vezérlőegység egyszerűen lehúzható a dugaszoló csatlakozással - kérjük, nyomja meg a felső részen lévő rögzítőfüleket az egyik keze kaumenjével és mutatóujjával egyszerre, majd húzza le a felső részt az alsó részről, ahol a kábelek vannak. rajz S-



Hibaelhárítási ellenőrzőlista:

- 1) A mérés után a .W V 5<kettős feszültségD tuto akkumulátor" üzemi feszültség az S .W V és a test 5á .W V"ö csatlakozások között van.
 - 2) Intézkedés utánO nincs feszültség a -kábelben a "-terminálhoz .v nincs feszültség a 4asse-hoz vagy nincs kapcsolat a 4asse 54inus"ö las <eszköz nem működikD ha a -kábelben a ".v terminálhoz" 9lus feszültség 5mérve |jármű talajjal" hazugságf
 - 3) Ha a .../! 4 perc után sem villog, pedig az üzemi feszültség megvan és a kábel zárva van és a kábel nem kap 9pozitív 5S" jelet. Rövidzárlat lehet a nagyfeszültségű hálózatokban. Rövidzárlat lehet a nagyfeszültségű rácsok Ha van érintkezés és 5 rövidzárlatból folyik a nagyfeszültség, ez akkor is megtörténhet, ha vízréteg van a nagyfeszültségű lemezek fémfelülete és a jármű alváza között
 - 4) Az érintkezőlemezeket szabadon kell felszerelni, és nem szabad más járműalkatrészekhez csatlakoztatni 5 - rövidzárlat veszélye" f
 - 5) Ha a 4 motorháztető kapcsoló megfelelően van felszerelve, a kapcsoló csatlakozó nyelve valahogy hozzáér a talajhoz a tuto Veszélyre vonatkozó figyelmeztetés a karbantartási munkák során: 6A készülék bekapcsolása után a nagyfeszültség még mindig jelen lehet az érintkezőlemezekben 5csak ha a motorháztető kapcsolót lenyomva tartja" Ennyi időre van szüksége a beépített töltőkondenzátornak a nyomófoliadékhoz . Várjon egy percet a karbantartási munkák előtt ezúttal a Tb csatlakozása után 5 távolítsa el a biztosítékot" vagyD ha a 4motorháztető kapcsoló csatlakoztatva vanD ne nyomja meg az itf lakkor nincs ±tűlfeszültségf
- !A magas feszültség nem veszélyes az emberekre 5csak nagyon kis áram folyik" f De ha nagyon megijedt vagy sokkvesztélyben van"beteg" akkor a "rázkódás" <vesztély Általános megjegyzés: A 4ard madárijesztő felszerelése előtt alaposan tisztítsa meg járműve motorteret és a 9flasterB-t is, amelyen qhr Tuto rendszeresen azt írja, hogy 5zf0f %arport" f 4ards légnyomokkal jelöli yevier-ét, és nagyon agresszívvé válhat, ha használja a légnyomokat. Újabb 4arders szagát érezni a yevierben A nagyfeszültségű órárcs és agresszív ultrahangos hangokkal ellátott 4ard riasztóink rendkívül hatékonyak a 4ardok elleni védekezésben, azonban nem garantáljuk, hogy az .FF? az összes |esetből a 4ardert valóban kiutasíthatjuk

Példák a csatolásra

Műszaki adatok:

Üzemi feszültség O .W ä .v VP!% 5Tuto akkumulátor" | Átlagos áramfelvétel O 3 v mT | Automatikus csatlakozás, ha az akkumulátor feszültsége 3 ..Dv V 5± v?" | Üzemi feszültségO caf WFF ä LFF VP!% | Ultrahang FrequencyO caf WW k± ± .F? pulzálóD sinus | HangnyomásO maxf caf ..F d0 ± Lv? | Tb sugárszög ultrahangO caf .CF <rad | ...hangszóróO -eramiká specialä9iezo hangszóróD, amely a nyomtatott vezérlőegység felületén keresztül bocsát ki 5a <easeäääää7e felület ultrahangos rezgésbe van állítva" | Hőmérséklet tartományO caf – Wv to S CF <rad % | |funkciójelzőO villog .../! 5caf alle .v...fWF secf" | – kábelhossz ± nagyfeszültségű kábel O caf E m 5 ± .F?" | Biztosíték a biztosítéktartóbanO .T | ±nagyfeszültségű érintkező rács O H darab | Méretek <kerek eszközO caf .Szé x 8F x L. mm 5± x 0 x TD kábelbevezetés nélkül" %T6f0us-os járművekhez 4ate vezérlőegységO caf Clx.FFxEFmm 5 0rögzőtő heveder nélkül" f

Fontos jegyzet:

Minden eszközt gondosan ellenőriznek a gyártás során és végén. Kérjük, ismételje meg ezt az ellenőrzést /telepítés előtt Csatlakoztassa a földkábel a tuto akkumulátor pozitív pólusához és a negatív kábelt a beépített biztosítékkal a tuto pozitív pólusához akkukábel nincs csatlakoztatva! a nagyfeszültségű lemezeknek leválasztó alapon kell lenniük 4ard pánik rendben van és felszerelhetőf Tchtungü 6bekapcsolás után a nagyfeszültségű lapok maxf L 4percig töltve maradhatnak a feszültséglapokhoz nem ér hozzáü Ha a készülék a /telepítés előtti pozitív teszt ellenére sem működik, egyértelműen összeszerelési hiba van 5lásd /telepítése utasítások" f Az <eszközre az <eset szerint nem vállalunk összeszerelési és lsészteszerelési költségeketf e-garanciát vállalunk.

*Schrauben liegen nicht bei

2

Vorne

3

2 / 2