

## Nyestriasztó feszültség és fényimpulzusokkal

Kb. 200-300 V/DC elektromosan feltöltött nagyfeszültségű lemezekkel üzi el a nyesteket az autó motorterében lévő áramütéssel (csak gyenge áramütéssel, amely csak elűzi a nyestet, és nem öli meg) és erős, agresszíven pulzáló ultrahang hangok és szabálytalan fényimpulzusok. Rendkívül alacsony energiafogyasztás ( $< 0,005 \text{ A}$ )

**ÜZEMBE HELYEZÉS:** A telepítés során kérjük, vegye ki a készülék biztosítékát a biztosítéktartóból. Az alapkészüléket az autóban olyan száraz helyre kell beszerezni, ahol nem melegszik túl (kérem, ne a kipufogócső vagy más különösen meleg hely közvetlen közelében) és ahonnan az ultrahangok jönnek.

jól elosztható a motortérben. A pozitív kábel a beépített biztosítéktartóval "+ 12 V"-ra érkezik. A földkábel a jármű testéhez vagy "- 12 V"-hoz megy. A "15-ös terminálhoz" vezető kábelt a jármű elektromos rendszerének "15-ös kivezetéséhez" kell csatlakoztatni. Ez a terminál általában vagy a gyújtáskapcsolón, ill

az autórádió Euro csatlakozóján. Ha a "15-ös terminál" kábel megfelelően van csatlakoztatva, a nyestriasztó csak akkor kapcsol be, ha a motor nem jár (parkolt autó). Ha nem találja a "15-ös terminált", akkor keressen egy másik érintkezőt a gyújtáskapcsolón, amely ki van kapcsolva, amikor az autó áll, és "PLUS" állásba kapcsol, amikor a motor jár. Egyes autókban ez a szivargyújtó is. A kábelnek a "15-ös terminálhoz" való csatlakoztatása biztosítja, hogy a nyestriasztó csak akkor legyen bekapcsolva, ha az autó leparkolt (az autó mozgása közben nincs veszélye annak, hogy a nyest beszálljon az autóba).

Megjegyzés: Ha egyáltalán nem csatlakoztatja a kábelt a modul "15-ös termináljához", a nyestriasztó folyamatosan be van kapcsolva. Az ultrahangos hangok fényként terjednek, az akadályok mögött „árnyékok” vannak (nincs ultrahang hang). A készülékben lévő hangszórónak ezért a harapásveszélyes területekre kell sugároznia.

A nagyfeszültségű kábel úgy van elvezetve a motortérben, hogy az érintkezőlemezeket a harapásveszélyes pontokon fel lehessen szerelni. A nagyfeszültségű kábelt nem szabad közvetlenül a nagyon forró motorrészek (pl. kipufogócső) mellett elvezetni (a kábel szigetelése megolvadhat).

A nagyfeszültségű lemezeket vagy csavarral rögzítik az autó motorterében, vagy kábelrögzítővel az autó kábelkötegein vagy tömlőin.

A nagyfeszültségű lemezek a motortérben egy önmetsző csavarral vannak rögzítve. A csavarfej nem érintheti a betétek nagyfeszültségű fémfelületét.

**Üzembe helyezés:** A beszerelés előtt a biztosítéktartóból eltávolított biztosítékot visszahelyezzük. Ha minden megfelelően van csatlakoztatva, és a jármű parkoló helyzetben van, a nagyfeszültség felgyülemlik az érintkezőlemezeken, és a modul felső része villogni kezd (kb. 5-12 másodpercenként). Az első indításkor akár 5 percig is eltarthat, amíg a LED bekapcsolás után felvillan.

Hibaelhárítási ellenőrzőlista:

1) Ellenőrizze: az üzemi feszültség 12 V (egyenáram, autó akkumulátor) a + 12 V és a föld (- 12 V) csatlakozások között?

2) Ellenőrizze: nincs feszültség a földre, vagy nincs-e földelés (mínusz) a kábelben a „15-ös terminálhoz”? A készülék nem működik, ha pozitív feszültség van (a jármű testéhez viszonyítva) a "15-ös terminálhoz" vezető kábelben.

3) Az érintkezőlemezeket szabadon kell felszerelni, és nem szabad más járműalkatrészekhez csatlakoztatni (rövidzárlat veszélye).

Veszélyre vonatkozó figyelmeztetés a karbantartási munkák során: A készülék kikapcsolása után maximum 3 percig lehet még nagy feszültség az érintkezőlemezeken. A beépített töltőkondenzátornak ennyi időre van szüksége a kisüléshez. Kérjük, várja meg ezt az időt a kikapcsolás után (húzza ki a biztosítékot) a karbantartási munkák előtt.

Ha nem akar várni, a kikapcsolás után egy rövid kábelcsatlakozással (kb. 1-3 másodperc) rövidzárlatot hozhat létre az egyik nagyfeszültségű lemez és a jármű földelése között, amely azonnal kisüti a magas- feszültségtöltő kondenzátort és feszültségmentesíti a lemezeket.

A magas feszültség nem veszélyes az emberre (csak nagyon kis áram folyik). Azonban, ha nagyon könnyen megriad, vagy ha „beteg” a sokk veszélye, akkor a „sokk” veszélyt jelent.

Általános tudnivalók: A nyestriasztó felszerelése előtt alaposan tisztítsa meg járműve motorterét és a járdát is, amelyen az autója áll.

rendszeresen (pl. kocsibeálló). A nyest illatnyomokkal jelöli meg területét, és nagyon agresszívvá válhat, ha megszagolják egy másik nyest illatnyomait a területükön. A nagyfeszültségű érintkezőlemezekkel és agresszív ultrahangos hangokkal és fényekkel ellátott nyestijesztőink rendkívül hatékonyak a nyest taszításában.

Fontos jegyzet:

Minden eszközt gondosan ellenőriznek a gyártás során és végén. Kérjük, ismétlje meg ezt az ellenőrzést a beszerelés előtt: Csatlakoztassa a testkábelt az autó akkumulátorának negatív pólusához, és a pozitív kábelt a beépített biztosítókkal az autó akkumulátorának pozitív pólusához. A "15-ös terminál kábele" nincs csatlakoztatva. A nagyfeszültségű lemezeknek szigetelő alapon (karton, fa) kell feküdniük. Legkésőbb 5 perc elteltével a modulba épített LED-nek 5-12 másodpercenként röviden fel kell villannia. Akkor a nyestriasztó rendben van és beépíthető. Veszély! Kikapcsolás után a nagyfeszültségű lapok legfeljebb 3 percig töltve maradhatnak. Kérjük, a telepítés előtt először rakja ki (lásd a kezelési útmutatót a „Karbantartási munkák” részben). Ellenőrzéskor ügyeljen arra, hogy a nagyfeszültségű lemezeket ne érintse meg! Ha a készülék a telepítés előtti pozitív teszt ellenére sem működik, egyértelműen telepítési hiba van (lásd a telepítési útmutatót).

A készülékre a törvénynek megfelelő garanciát vállalunk, össze- és szétszerelési költségeket nem vállalunk.