

Nagyfeszültségű nyest elleni védelem 2100 (M220N)

... elkergeti a nyársakat elektromosan töltött, nagyfeszültségű vérlemezkékkel, amelyeket 200-300 V-ra töltöttek az autó motorterében lévő áramütéssel (csak gyenge áramlökések, amelyek csak a nyársat üldözik, és nem ölik meg) és nagyon erős, agresszíven pulzáló ultrahangos hangokkal.

Rendkívül alacsony áramfogyasztás (< 0,005 A), automatikusan kikapcsol kb. 11,5 V < akkumulátorfeszültségen (nem meríti le teljesen az akkumulátort a hosszabb ideig parkoló járművekben). A rozsdamentes acél érintkezőlemezek a kábelben bárhol elhelyezhetők egy

Németország / M220N / KV030

E-szám. e1 034071 P/Behro/M220N/M220N-16-018-1

Előírások:

Üzemi feszültség: 12 - 15 V / DC (autó akkumulátor)

Átlagos áramfogyasztás: < 5 mA

Automatikus kikapcsolás: ha az akkumulátor feszültsége 11,5 V ($\pm 5\%$) < csökken

Kimeneti feszültség: kb. 200 - 300 V / DC

Ultrahangos frekvencia: kb. 22 kHz $\pm 10\%$ (pulzáló)

Hangnyomás: max. kb. 100 dB $\pm 15\%$

nyalábszög Ultrahang: kb. 120 fok

Hangszóró: Speciális kerámia piezo hangszóró alumínium kupolamembránnal

Hőmérséklet-tartomány: kb. - 40 ... + 80 ° C

Funkciójelző: villogó LED (kb. 5-12 másodpercenként)

Az alap egység méretei: kb. 72 x 50 x 42 mm (H x Sz x M) (rögzítőpántok nélkül)

Kábelhossz nagyfeszültségű kábel: 2 x kb. 1,9 m ($\pm 10\%$)

Biztosíték a biztosítéktartóban: 500 mA

Nagyfeszültségű érintkezőlemezek: 6 darab

Rendeltetésszerű használat:

A nyestek és más vadon élő állatok kihajtása a gépjárművek motorteréből áramütéssel és agresszív, pulzáló ultrahangos frekvenciákkal.

Selejtezés:

Ha az eszközt ártalmatlanítani kell, akkor ezeket nem szabad a háztartási hulladékba dobni. Ezeket aztán el kell küldeni a gyűjtőhelyekre, ahol televíziók, számítógépek stb. **találhatók.** (kérjük, érdeklődjön az önkormányzati hivatalnál vagy a városvezetésnél ezekről az elektronikus hulladékgyűjtő pontokról).

Beszereleési utasítás:

Atelepítés során távolítsa el a készülék biztosítékát a biztosítéktartóból. Az alapegységet száraz helyre szerelik fel az autóban, ahol nem melegszik fel túl (kérjük, ne a kipufogócsatorna közvetlen közelében vagy más különösen forróhelyen), és ahonnan az ultrahangos hangok jól elterjedhetnek a motortérben. A plusz kábel a beépített biztosítéktartóval "+ 12 V" -ra érkezik. A földelő kábel a jármű földjéhez vagy "- 12 V" -hoz jut. A 15. kapocshoz vezető kábelt a fedélzeti elektromos rendszer 15. kapcsához kell csatlakoztatni.

Ez a terminál általában a gyújtáskáron vagy az autórádió Euro dugóján található. Ha a "15. terminál" kábel megfelelően van csatlakoztatva, akkor a mosómedve madárijesztő csak akkor kapcsol be, ha a motor nem jár (az autó parkol). Ha nem találja a 15-ös terminált, kérjük, keressen egy másik érintkezőt a gyújtáskáron, amely "MINUS" állásba kapcsol, amikor az autó parkol, és "PLUS" állásba kapcsol, amikor a motor jár. A kábel "15-ös terminálhoz" történő csatlakoztatásával biztosított, hogy a mosómedve madárijesztő csak akkor kapcsoljon be, amikor az autó parkol (amikor az autó mozog, nincs veszélye annak, hogy a nyárs bejut az autóba).

Megjegyzés: Ha egyáltalán nem csatlakoztatja a kábelt a modulhoz a "15. kapcsolhoz", a mosómedve madárijesztő mindig be van kapcsolva.

Az ultrahangos hangok úgy terjednek, mint a fény, az akadályok mögött "árnyékok" vannak (ultrahangos hangok nélkül). A készülékben lévő hangszórónak ezért sugároznia kell a harapásra hajlamos területekre (a sugárzási kúpon belül körülbelül 120 fok).

A nagyfeszültségűkábel úgy fektetik a motortérbe, hogy a kontaktlemezeket a harapás veszélyének kitett pontokra lehessen felszerelni. A nagyfeszültségű kábelt nem szabad közvetlenül a motor nagyon forró alkatrészeihez csatlakoztatni (pl. kipufogócsonk) (a kábelszigetelés megolvadhat).

A nagyfeszültségű lemezek a rajz szerint bárhol felszerelhetők a nagyfeszültségű kábelre. A nagyfeszültségű kábeleket arról lehet felismerni, hogy messze a leghosszabb kábelek a nyárs madárijesztőn (kb. 2 x 1,9 m). A kész csavarozott érintkezőlemezek rögzítése az autó műanyag alsó részének lyukain keresztül történik (csavarokkal vagy kábelkötegelőkkel). A műanyag tartókon lévő nagyfeszültségű lemezek a rajz szerint bárhol rögzíthetők a nagyfeszültségű kábelben (mozgathatók). A nagyfeszültségű lemezek a nagyfeszültségű ymbol-lal a rajznak megfelelően vannak csavarozva a műanyag tartókra, és a 2 rögzítőcsavar becsavarásakor biztosítják a csatlakozást a nagyfeszültségű kábelhez (lásd a rajzot). Kérjük, szerelje fel az utolsó érintkezőlemezt a nagyfeszültségű kábel végére úgy, hogy a kábelvég ne nyúljon ki az oldalán (rövidzárlat veszélye).

Fontos: A nagyfeszültségű csúszólemezeket úgy kell felszerelni, hogy a csupasz érintkezőlemezek > 10 mm-re legyenek a kocs többi feszültség alatt álló érintkezőjétől. Ezenkívül az érintkezőlemezek csupasz érintkezési felülete nem érintheti a többi autóalkatrészt (rövidzárlat veszélye). Ok: Árnyékolási okokból az autókban gyakran használnak elektromosan vezető műanyagból álló műanyagokat (pl. csöveket). Ezek a műanyagok ezután rövidre zárják a kontaktlemezek nagyfeszültségét a földeléshez.

Az is fontos, hogy az érintkezőlemezek ne nedvesedjenek meg. A jármű földelése és az érintkezőlemezek közötti vízréteg szintén rövidzárlatot okoz.

Kérjük, ragassza fel a mellékelt sárga figyelmeztető matricát "Achtung Hochspannung" jól látható helyre a nagyfeszültségű lemezek közelében (pl. a légszűrőn).

Üzembe:

A biztosítékot, amelyet a telepítés előtt eltávolítottak a biztosítéktartóból, újra kell helyezni. Ha minden megfelelően van csatlakoztatva, és a jármű parkolási helyzetben van, a nagyfeszültség felhalmozódik az érintkezőlemezekeken, és a modulon lévő kis nagyfeszültségű dióda villogni kezd (kb. 5-12 másodpercenként). Az első indításkor ez akár 5 percet is igénybe vehet, amíg a LED villog a bekapcsolás után.

Hibaelhárítási ellenőrzőlista:

1) Újramérés: az üzemi feszültség 12 V (egyenfeszültség, autó akkumulátor) a csatlakozások + 12 V és a föld (-12 V) között?

2) Újramérés: nincs-e feszültség a kábelben a 15. kapcsolig, vagy nincs csatlakozás a földhöz (mínusz)? A készülék nem működik, ha a 15. kapcsolhoz vezető kábelben (a jármű földelésével mérve) pozitív feszültség van.

3) A felsővezetéseket szabadon kell felszerelni, és nem szabad a jármű más részeihez csatlakoztatni (rövidzárlat veszélye).

4) Az alapegység csatlakozójában lévő összes érintkező egyenes? Vagy egy csapot oldalra hajlítanak ferde behelyezéssel? A csatlakozó a megfelelő módon van összedugva? (ez egy bepattintható orr a csatlakozó oldalán).

Ez a nyestriasztó egy 24 voltos teherautóban is működtethető. Ezután azonban csatlakoztatnia kell az M020 modult felfelé (feszültségtranszformátor 24 V-tól 12 V-ig). Az M020 modult nem tartalmazza.

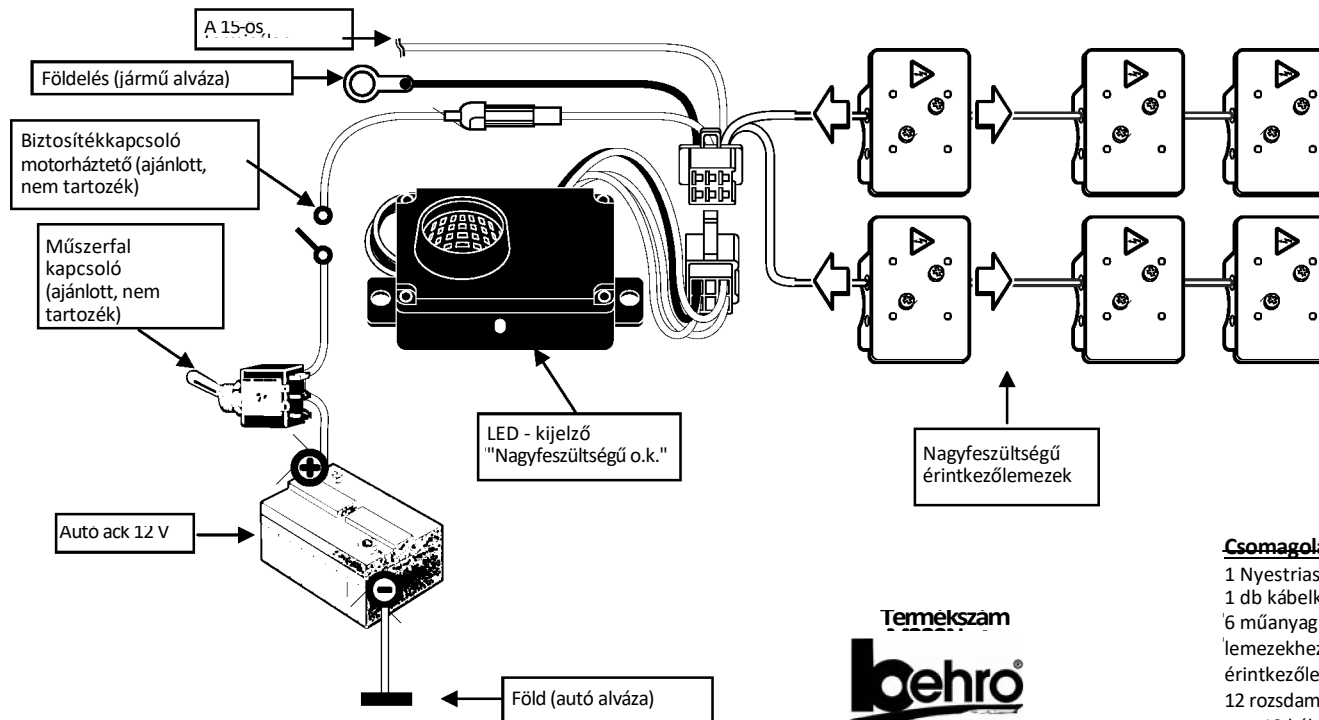
Figyelmeztetés a karbantartási munkákhoz:

A készülék kikapcsolása után a magas feszültség akár 3 percig is jelen lehet az érintkezőlemezekben. A beépített töltőkondenzátornak erre az időre van szüksége a kisütéshez. Kérjük, várjon a karbantartási munkák előtt, **ezúttal** a kikapcsolás után (távolítsa el a biztosítékot).

Ha nem akar várni, akkor rövidzárlatot okozhat, miután rövid távú kábelcsatlakozással (kb. 1-3 másodperc) kikapcsolta az egyik nagyfeszültségű lemez és a jármű földelése között, amely azonnal lemeríti a nagyfeszültségű töltőkondenzátort és áramtalanítja a lemezeket. A magas feszültség nem veszélyes az emberre (csak nagyon kis áram áramlik). De ha nagyon megijednél vagy "beteg" vagy a sokk veszélye, akkor a "félelem", amit kapsz, már veszélyt jelent. Áramütést is csak akkor kap, ha egyszerre érinti a jármű földelését és a feltöltött nagyfeszültségű érintkezőlemezt (pl. egyik kezét a csupasz alvázon, a másikat a nagyfeszültségű csúszótáblán).

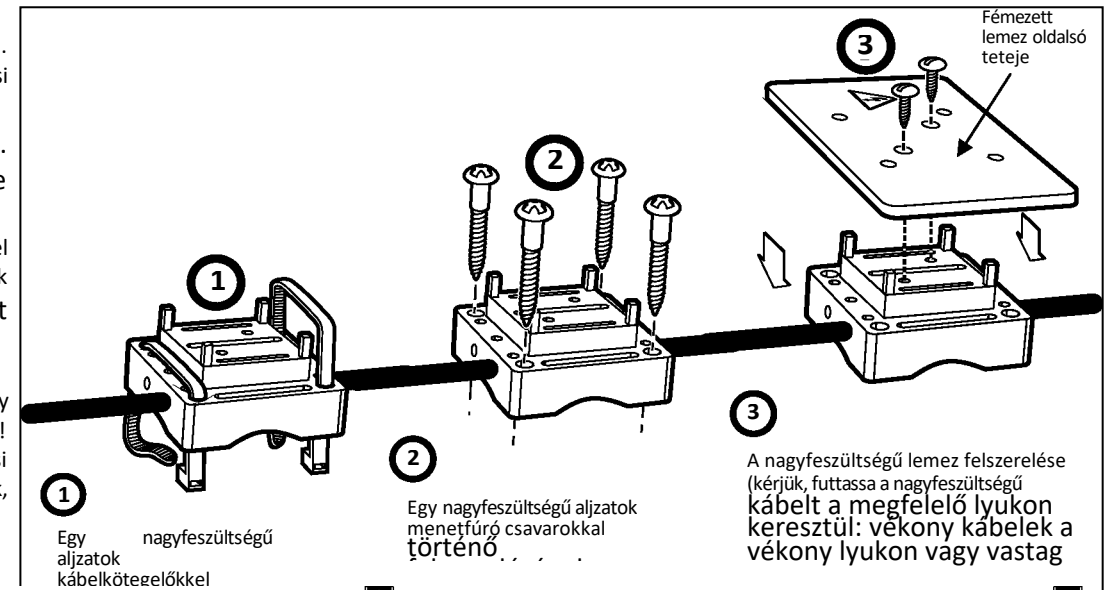
Általános megjegyzés:

Figyelem! Ha a nyárs az autójában volt, és beállította az "illatjeleit", akkor feltétlenül szükség van egy motormosásra. Az autó alatti járdán is tisztítószerrel kell tisztítani, hogy eltávolítsák az illatnyomokat! A nagyfeszültségű érintkezőlemezekkel és agresszív ultrahangos hangokkal ellátott nyársi madárijesztőink rendkívül hatékonyak a martens elleni védekezésben. Mindazonáltal nem garantáljuk, hogy az esetek 100%-ában a nyársat valóban elosztják!



Termékszám
behro
A-1140 BECS

Internal



Fontos megjegyzés:

Minden eszközt gondosan tesztelnek a gyártás során és végén. Kérjük, ismételje meg ezt a tesztet a telepítés előtt: csatlakoztassa a földelő kábelt az autó akkumulátorának negatív pólusához, a pozitív kábelt pedig a beépített biztosítékkal az autó akkumulátorának pozitív pólusához. Egy "15-ös terminál kábele" nincs csatlakoztatva. A nagyfeszültségű tábláknak szigetelő alapon (karton, fa) kell nyugodniuk. Legkésőbb 5 perc elteltével a modul beépített LED-jének rövid ideig villognia kell 1-12 másodperces időközönként. Ezután a mosómedve madárijesztő rendben van és telepíthető. Figyelem! Kikapcsolás után a nagyfeszültségű lemezek akár 3 percig is feltöltve maradhatnak. Kérjük, a telepítés előtt távolítsa el (lásd a kezelési útmutatót a "Karbantartási munkák" alatt). A tesztelés során ügyeljen arra, hogy a nagyfeszültségű lemezekhez ne érjen hozzá! Ha egy készülék a telepítés előtti pozitív teszt ellenére sem működik, akkor egyértelműen összeszerelési hiba van (lásd a telepítési utasításokat). A készülékre a jogszabályoknak megfelelően garanciát vállalunk, az összeszerelési és szétszerelési költségeket nem vállaljuk.

Csomagolás:

1 Nyestriasztó M220N
1 db kábelkészlet dugóval
6 műanyag tartó nagyfeszültségű lemezekhez 6 nagyfeszültségű érintkezőlemez
12 rozsdamentes acél csavar 2,9 x 9,5 mm 12 kábelkötegelő

Németország/M220N / KV030
E-szám: e1 034071
p/Behro/M220N/M220N-16-