

Nyestriasztó Plusz-Mínusz

Az autó motorterében 200...300 V-ra töltött kétpólusú nagyfeszültségű lemezekkel elektromosan üldözi a nyársat (csak gyenge áramütések, amelyeknek el kell kergetniük a nyársat, de nem ölnek meg). Az érintkezőlemezek 2-pólusúak (plusz és mínusz), így a nyárs is erős áramütést kap a motortérben lévő műanyag panelekkel rendelkező autókban (a nyárs nem érinti a jármű tömegét). Ezenkívül nagyon erős, agresszív ultrahangos hangok hallhatók, amelyek célja a nyárs repülése, valamint egy villogó LED, amely a sötét motortérben úgy működik, mint egy másik ragadozó fenyegető szeme, és emellett megrémíti a nyársat.

Előírások:

Üzemi feszültség: 12 - 15 V / DC (autó akkumulátor)

Átlagos áramfogyasztás: kb. < 5 mA

Automatikus kikapcsolás: ha az akkumulátor feszültsége 11,5 V ($\pm 5\%$) < csökken

Kimeneti feszültség: kb. 200 - 300 V / DC

Ultrahangos frekvencia: kb. 22 kHz $\pm 10\%$ (pulzáló)

Hangnyomás: [max.](#) kb. 100 dB $\pm 15\%$

sugárszög Ultrahang: kb. 120 fok

Hangszóró: Speciális kerámia piezo hangszóró alumínium kupolamembránnal

Hőmérséklet-tartomány: kb. - 25 ... + 80 ° C

Funkciójelző: villogó LED (kb. 5-12 másodpercenként)

Az alap egység méretei: kb. 72 x 50 x 42 mm (H x Sz x M) (rögzítőpántok nélkül)

Kábelhossz nagyfeszültségű kábel: kb. 4 m

Biztosíték a biztosítéktartóban: 500 mA

Nagyfeszültségű érintkezőlemezek: 6x2 pólusú (plusz + mínusz) kb. 60 x 60 x 11 mm rozsdamentes acél

Rendeltetésszerű használat:

A nyestek és más vadon élő állatok kihajtása a gépjárművek motorteréből áramütéssel és agresszív, pulzáló ultrahangos frekvenciákkal.

Selejtezés:

Ha az eszközt ártalmatlanítani kell, akkor ezeket nem szabad a háztartási hulladékba dobni. Ezeket aztán olyan gyűjtőhelyeken kell ártalmatlanítani, ahol televíziókat, számítógépeket stb. is átadnak (kérjük, érdeklődjön az önkormányzati hivatalnál vagy a városvezetésnél ezekről az elektronikus hulladékgyűjtő pontokról).

Összeszerelési utasítás:

Kérjük, a telepítés során távolítsa el a készülék biztosítékát a biztosítéktartóból. Az alapegységet száraz helyre szerelik fel az autóban, ahol nem melegszik fel túl (kérjük, ne a kipufogócsatorna közvetlen közelében vagy más különösen forró helyen), és ahonnan az ultrahangos hangok jól elterjedhetnek a motortérben. A beépített biztonsági tartóval ellátott plusz kábel "+ 12 V" -ra érkezik. A földelő kábel a jármű földjéhez vagy "- 12 V" -hoz jut. A 15. kapocshoz vezető kábelt a fedélzeti elektromos rendszer 15. kapcsához kell csatlakoztatni.

Ez a terminál általában a gyújtáskábeleken vagy a szerző adios Euro dugóján található. Ha a "15. terminál" kábel megfelelően van csatlakoztatva, akkor a mosómedve madárijesztő csak akkor kapcsol be, ha a motor nem jár (az autó parkol). Ha nem találja a 15-ös terminált, kérjük, keressen egy másik érintkezőt a gyújtáskábeleken, amely "MÍNUSZ" állásba kapcsol, amikor az autó parkol, és "PLUSZ" állásba kapcsol, amikor a motor jár. A kábel "15-ös terminálhoz" történő csatlakoztatásával biztosított, hogy a mosómedve madárijesztő csak akkor kapcsoljon be, amikor az autó parkol (amikor az autó mozog, nincs veszélye annak, hogy a nyárs bejut az autóba).

Megjegyzés: Ha egyáltalán nem csatlakoztatja a kábelt a modulhoz a "15. terminálhoz", a nyestriasztó bekapcsol.

Az ultrahangos hangok úgy terjednek, mint a fény, az akadályok mögött "árnyékok" vannak (ultrahangos hangok nélkül). A készülékben lévő hangszórónak ezért sugározni kell a harapásra hajlamos területekre (a sugárzási kúpon belül körülbelül 120 fok).

A nagyfeszültségű kábelt a motortérbe úgy helyezik el, hogy az érintkezőlemezek a harapásveszélyhez legyenek rögzítve.

Ez az első alkalom, hogy vitát folytatunk erről a témáról a Költségvetési Bizottságban. A nagyfeszültségű kábelt nem szabad közvetlenül a nagyon forró motoralkatrészek (pl. kipufogócsonkok) mentén vezetni (a kábelcsigeterelés megoldható).

A nagyfeszültségű lemezek a rajz szerint bárhol felszerelhetők a nagyfeszültségű kábelre. A kész csavaros érintkezőlemezek rögzítése az autó alsó érintkezőlemezének furatain keresztül történik (csavarokkal vagy kábelkötegelőkkel). A nagyfeszültségű lemezek bárhová mozgathatók a nagyfeszültségű kábelben (mozgathatók)

amikor a 2 rögzítőcsavar be van csavarva (lásd a rajzot). Fontos: A két sülyesztett fejcsavart, amelyeket a rajz szerint az érintkezőlemezekbe kell csavarni az érintkezőlemezeknek a kábelhez való elektronikus csatlakoztatásához, olyan szorosan kell becsavarni, hogy az ellensülyesztett fejcsavarfejek megérintsék a rozsdamentes acél érintkezőlemezeket. A rajz szerint az egyik csavart felülről a felső érintkezőlemezbe csavarják, egy második csavart az alján lévő nagyobb érintkezőlemezbe csavarnak. Javasoljuk, hogy folytonossági tesztrel ellenőrizze, hogy van-e elektromos csatlakozás a csavarfej és a rozsdamentes acél érintkezőlemez között (természetesen kikapcsolt nyárrsal). Kérjük, szerelje fel az utolsó érintkezőlemez a nagyfeszültségű kábel végére úgy, hogy a kábelvég ne nyúljon ki az oldalán (rövidzárlat veszélye).

Fontos: A nagyfeszültségű csúszólemezeket úgy kell felszerelni, hogy a nagyfeszültség szimbólummal ellátott felső érintkezőlemez körülbelül 10 mm-re legyenek az autó többi feszültség alatt álló érintkezőjéttől. Ezenkívül a felső érintkezőlemez csupasz érintkezési felülete nem érintheti a többiautóalkatrészt (rövidzárlat veszélye). Ok: Árnyékolási okokból az autókban gyakran használnak elektromosan vezető műanyagból álló műanyagokat (pl. csöveket). Ezek a műanyagok ezután rövid időre lezárják a kontaktlemezek nagyfeszültségét a földhöz. Az alsó, nagy érintkezőlemez 4 lyukkal a negatív pólus. Ennek lehet (de nem kell) elektromos kapcsolata a jármű tömegével (azaz alkalmazható járműlapokra stb.). csavarozható). Ez a nagy, alsó érintkezőlemez elektromosan csatlakozik a v jármű tömegéhez a nyársi madárijesztőn keresztül.

Az is fontos, hogy az érintkezőlemezek ne nedvesedjenek meg. Ajármű tömege és az érintkezőlemezek közötti vízréteg szintén rövidzárlathoz vezet.

Kérjük, ragassza fel a mellékelt sárga figyelmeztető matricát "Achtung Hochspannung" jól látható helyre a nagyfeszültségű lemezek közelében (pl. a légszűrőn).

Üzembehelyezés:

A biztosítékot, amelyet a telepítés előtt eltávolítottak a biztosítéktartóból, újra kell helyezni. Ha minden megfelelően van csatlakoztatva, és a jármű parkolási helyzetben van, a nagyfeszültség felhalmozódik az érintkezőlemezeken, és a modulon lévő kis fénydióda (High Voltage) villogni kezd (kb. 5-12 másodpercenként). Az első indításkor ez akár 5 percet is igénybe vehet, amíg a LED villog a bekapcsolás után.

Hibaelhárítási ellenőrzőlista:

- 1)** Újramérés: az üzemi feszültség 12 V (egyenfeszültség, autó akkumulátor) a kapcsok + 12 V és a föld (-12 V) között?
- 2)** Újramérés: nincs-e feszültség a kábelben a 15. kapocsig, vagy nincs csatlakozás a földhöz (mínusz)? A készülék nem működik, ha az e 15 rögzítéséhez szükséges kábelben pozitív feszültség van (a jármű földjéhez mérve).
- 3)** A felső nagyfeszültségű csúszóbetétek (a nagyfeszültség szimbólummal) nem érinthetik a jármű más részeit, és idegen tárgyak nem létesíthetnek elektromos kapcsolatot a nagyobb, alsó érintkezőlemezzel (rövidzárlat).
- 4)** Az alapegység csatlakozójában lévő összes érintkező egyenes? Vagy egy csap oldalra van az rch döntött behelyezéstől? A csatlakozó a megfelelő módon van összedugva? (ez az bepattintható orr a csatlakozó oldalán).



Figyelmeztetés a karbantartási munkákhoz:

A készülék kikapcsolása után a magas feszültség akár 3 percig is jelen lehet az érintkezőlemezeken . A beépített töltőkondenzátornak erre az időre van szüksége a kisüléshez. Kérjük, várjon erre az időre a leállítás után (távolítsa el a széfet) a karbantartási munkák előtt.

Ha nem akar várni, akkor rövidzárlatot okozhat, miután rövid távúkábelcsatlakozással (kb. 1-3 másodperc) kikapcsolt az egyik felső nagyfeszültségű lemez és a jármű földelése között, amely azonnal lemeríti a nagyfeszültségű töltőkondenzátort, és feszültségmentessé teszi a lemezeket.

A magas feszültség nem veszélyes az emberre(csak nagyon kis áram áramlik). De ha nagyon megijednél vagy "beteg" vagy a sokk veszélye, akkor a "félelem", amit kapsz, már veszélyt jelent. Áramütést is csak akkor kap, ha egyszerre érinti a jármű földelését és a feltöltött nagyfeszültségű érintkezőlemezt (pl. egyik kezét a csupasz alvázon, a másikat a nagyfeszültségű csúszótáblán).

Általános megjegyzés:

Figyelem! Ha a nyárs már az autójában volt, és beállította az "illatjeleket", akkor feltétlenül szükséges a motormosás. Az autó alatti járdán is tisztítószerekkel kell tisztítani, hogy eltávolítsák az illatnyomokat!

A nagyfeszültségű érintkezőlemezekkel és agresszív ultrahangos hangokkal ellátott nyársi madárijesztőink rendkívül hatékonyak a martens elleni védekezésben. Mindazonáltal nem garantáljuk, hogy az esetek 100%-ában a nyársat valóban elosztják!

A nyárs áramütést kap, amikor egyszerre érinti a jármű földjét (alvázmotor stb. vagy az alsó nagyobb rozsdamentes acél érintkezőlemez) és a felső, kisebb érintkezőlemezt a nagyfeszültségű szimbólummal. (Lásd a rajzot a kapcsolattartóval tálta és nyárs). Az áramütés erőssége egy 5...10 kg-os nyárshoz igazodik, ami nem öli meg, hanem csak elriasztja.

Fontos megjegyzés:

Minden eszközt gondosan tesztelnek a gyártás során és végén. Kérjük, ismételje meg ezt a tesztet a telepítés előtt: csatlakoztassa a földelő kábelt az autó akkumulátorának negatív pólusához, a pozitív kábelt pedig a beépített biztosítékkal az autó akkumulátorának pozitív pólusához. A "15-ös terminál kábele" nincs csatlakoztatva. A nagyfeszültségű táblának szigetelő alapon kell nyugodniuk - (karton, fa). Legkésőbb 5 perc elteltével a beépített fényekrövid ideig 1-12 másodperces időközönként villognia kell. Ezután a mosómedve madárijesztő rendben van és telepíthető. Figyelem! Kikapcsolás után a nagyfeszültségű lemezek akár 3 percig is feltöltve maradhatnak. Kérjük, a telepítés előtt távolítsa el (lásd a kezelési útmutatót a "Karbantartási munkák" alatt). A tesztelés során ügyeljen arra, hogy a nagyfeszültségű lemezekhez ne érjen hozzá! Ha a készülék a telepítés előtti pozitív teszt ellenére sem működik, akkor egyértelműen összeszerelési hiba van (lásd a telepítési utasításokat).

A készülékre a jogszabályoknak megfelelően garanciát vállalunk, az összeszerelési és szétszerelési

Ez a nyestriasztó készülék 24 voltos teherautóban is működtethető. Ezután azonban csatlakoztatnia kell az M020 modult (feszültségtranszformátor 24 V-tól 12 V-ig). Az M020 modult nem tartalmazza.

